



Hanse 370e



Year: 2007
Location: Barcelona
LOA: 37' 3" (11.35m)
Beam: 12' 4" (3.81m)
Draft: 6' 6" (2.01m)

Remarks:

The Hanse 370e is a well-maintained sailboat, built by HanseYachts and equipped with a bulb keel.

**Another boat sold by
Network Yacht Brokers**

1,000

Tax Paid

Barcelona.com T: [+34] 937978240

kyachtbrokers.com | over 700 boats listed

REF: 34F8609717



Mechanical and Rigging

The last engine service was in May 2023 with 1100 engine hours.

The last antifouling and out of the water was in 2021; also in May 2023, the hull was cleaned.

Electrical Equipment: 6 batteries NEW, inverter, shore power inlet

Anchor chain of 60 meters

Spanish:

El último servicio de motor en Mayo de 2023, con 1100 horas de motor.

Último antifouling y fuera del agua en 2021, también en Mayo de 2023 se ha limpiado el casco.

Equipo eléctrico: 6 baterías NUEVAS, inversor, toma de tierra

Cadena de ancla de 60 metros

Jarcia siempre mantenida y algunas partes se han cambiado.

Inventory

Navigation Aids

Compass, Log SpeedMeter Simrad IS12, Wind Speed and Direction Raymarine ST60, GPS, Plotter Raymarine C70, Echo Sounder, Log, VHF M-Tech MT500, Autopilot Raymarine ST6000, Navtex. Radio JVC, CD Player, TV Set, VHF Portable, Epirb Oct 2022

Additional Information

White Hull with dark grey double waterlines, waterline and cove line laid in the Gelcoat, GRP sandwich construction hand laid, Bulkheads laminated to hull and deck, GRP strongback.

Steering System: rod link steering system, steering wheel with leather, semi-balanced, profiled rudder with alloy shaft and self-aligning needle bearings, emergency tiller

Keel: Cast iron t-speed keel with a low centre of gravity draft of 1.95

Deck Equipment: Self-draining anchor locker with lockable hatch, Self-draining cockpit with

ample lockable storage, two self-tailing halyard winches, two self-tailing genoa winches, halyards lead aft to the cockpit, shower on the aft deck, bow fitting with anchor roller and integrated socket for gennaker pin, swimming ladder, passerelle, cockpit speakers, cockpit table, teak cockpit, teak side decks, Dinghy and Outboard Engine (Torquedo Electric Engine), Ropes and Fenders.

Inside equipment: Battery charger, 1 Manual Bilge Pump and three electric, hot water, marine head, over, refrigerator

Safety Equipment: Liferaft Zodiac for eight persons, Sanbuoy, Flares, Lifesling x2, Life Jacket x8, Fire Extinguishers x4.

Sails: Fully Battened Mainsail, Furling Selftaking jib (x2), gennaker cruising, crossover, spinnaker, new mainsail halyard, new reff line for jib furler, new forstay, spinnaker boom and tuff luff.

Sails Material

Mainsail PolyesterDacron

Furling. Jib. Same

Spinnaker, Kevlar poly.

Extra light.

Spare sails are made of the same materials..all sails are in good condition.

Extras: Tool Box, Front Seat Cushions, spare parts, all brand new batteries

Heating Electric, Swan.750 to 1500w max. Powered by converter or portE

Inverter, Pure sign Wave Make 1500 to max 3000w.h.

Batt charger Sterling Make. New.50 Amp.

Radar.Raymarine C 70...Incl..all navigation system

Epirb.GME..406Mhz.Hydrostatic dated 11/ 2023

Life raft automatic 9560. Make. Eight people.. inspection 11/ 2023.

Dinghy zodiac 2pax. Length 3m No inspection needed..fun dinghy.

Torqueedo 2 Hp.Electric charge.

Black waters tank 30 L Aluminio

Spanish:

Ayuda para la navegación

Brújula, Log SpeedMeter Simrad IS12, Velocidad y dirección del viento Raymarine ST60, GPS, Plotter Raymarine C70, Ecosonda, Log, Radar, VHF M-Tech MT500, Piloto automático Raymarine ST6000, Navtex. Radio JVC, reproductor de CD, televisor, VHF portátil, epirob

Información Adicional

Casco blanco con líneas de flotación dobles de color gris oscuro, línea de flotación y línea de cala colocadas en Gelcoat, construcción de sándwich de PRFV colocada a mano, mamparos laminados en el casco y la cubierta, refuerzo de PRFV.

Sistema de dirección: sistema de dirección de enlace de varilla, volante con cuero, timón perfilado semiequilibrado con eje de aleación y cojinetes de agujas autoalineables, timón de emergencia

Quilla: quilla T-speed de hierro fundido con un centro de gravedad bajo, calado de 1,95

Equipo de cubierta: cofre de ancla autodrenante con escotilla que se puede cerrar con llave, bañera con autodrenaje y gran espacio de almacenamiento con llave, 2 winches de driza autocazantes, 2 cabrestantes de génova autocazantes, drizas que conducen a popa a la bañera, ducha en la cubierta de popa, herrajes de proa con rodillo de anclaje y enchufe integrado para pasador de gennaker, escalera de baño, pasarela, altavoces de bañera, mesa de bañera, bañera de teca, cubiertas laterales de teca, bote auxiliar y motor fueraborda (motor eléctrico Torquedo), cabos y defensas

Equipamiento interior: Cargador de batería, 1 Bomba de achique manual y 3 eléctricas, agua caliente, cabezal marino, over, frigorífico

Equipo de seguridad: Balsa salvavidas Zodiac para 8 personas, Sanbuoy, Bengalas, Lifesling x2, Chaleco salvavidas x8, Extintores x4.

Velas: vela mayor con sables, foque de autotoma enrollable (x2), gennaker de crucero, crossover, spinnaker, nueva driza de vela mayor, nueva línea de refuerzo para enrollador de foque, nuevo forstay, botavara de spinnaker y grátil de toba.

Extras: caja de herramientas, cojines de asientos delanteros, repuestos, todas las baterías nuevas.

Tanque aguas negras 30 L de aluminio

Accommodation

Three Double Cabins, large head with separate shower stall, marine toilet, holding tank

Foldable Saloon table that converts into a double bed

Gallery: Solid Surface in cream colour, double stainless steel sink, Gas cooker with two burners, one oven, grill, two sinks, one fridge and one freezer, icebox

High-quality marine plywood, mahogany veneer, satin varnish

Headroom 2,15 meters

Cabin Heating yes / no air conditioning

Heating 750 watt heater on board either powered through converter or port power.

The forward cabin is separated from the saloon by a door, a large double berth, a combined locker, and shelves above the berth.

Spanish:

Tres cabinas dobles, baño grande con cabina de ducha separada, inodoro marino, tanque de aguas negras

Mesa de salón plegable que se convierte en cama de matrimonio

Galería: Solid Surface en color crema, doble fregadero de acero inoxidable, cocina de gas de dos fuegos, un horno, grill, dos fregaderos, una nevera y un congelador, nevera

Contrachapado marino de alta calidad, chapa de caoba, barniz satinado

Altura libre 2,15 metros

Cabina Calefacción si / no aire acondicionado

El camarote de proa está separado del salón por una puerta, una gran litera doble, un casillero combinado y estanterías encima de la litera.

Remarks :

The Hanse 370 e is a replacement for the 371 version, built in Germany in 2007 by HanseYachts and commissioned in 2008. This Hanse 370e has a draft of 1.95 meters with an iron bulb keel. Displacement 7.2 t. The Yacht has been prepared for teaching sailing; for this reason, she disposes of great equipment and all the sails a great sailor would like to have. She always sails Spanish waters and is much loved by her owner, who now wants to pass to a bigger yacht. The yacht is ready for sailing and has been kept in excellent condition! New maintenance May 2023: propeller service, 5-year inspection passed, new liferaft inspected, new flares, new radar reflector.

For viewings, please get in touch with us; the boat is lying in Port Ginesta. The boat is in excellent condition for this price, with all upgrades. The whole Electric system is upgraded.

Spanish: El Hanse 370 e es un reemplazo de la versión 371, construido en Alemania en 2007 por HanseYachts y puesto en servicio en 2008. Este Hanse 370e tiene un calado de 1,95 metros con una quilla de bulbo de hierro. Desplazamiento 7,2 t. El Yate ha sido preparado para la enseñanza de la vela, por ello dispone de un gran equipamiento y de todas las velas que le gustaría tener a un gran navegante. Navega siempre por aguas españolas y es muy querida por su dueño que ahora quiere pasar a un yate más grande. ¡El yate está listo para navegar y se ha mantenido en excelentes condiciones! Nuevo mantenimiento en mayo de 2023: revisión de la hélice, inspección de 5 años superada, nueva balsa salvavidas inspeccionada, nuevas bengalas, nuevo reflector de radar.

Para visitas, contáctenos, el barco está en Port Ginesta.

Contact: Port Ginesta 813 08860 Castelldefels Barcelona

Tel: [+34] 937978240

Email: info@nybbarcelona.com