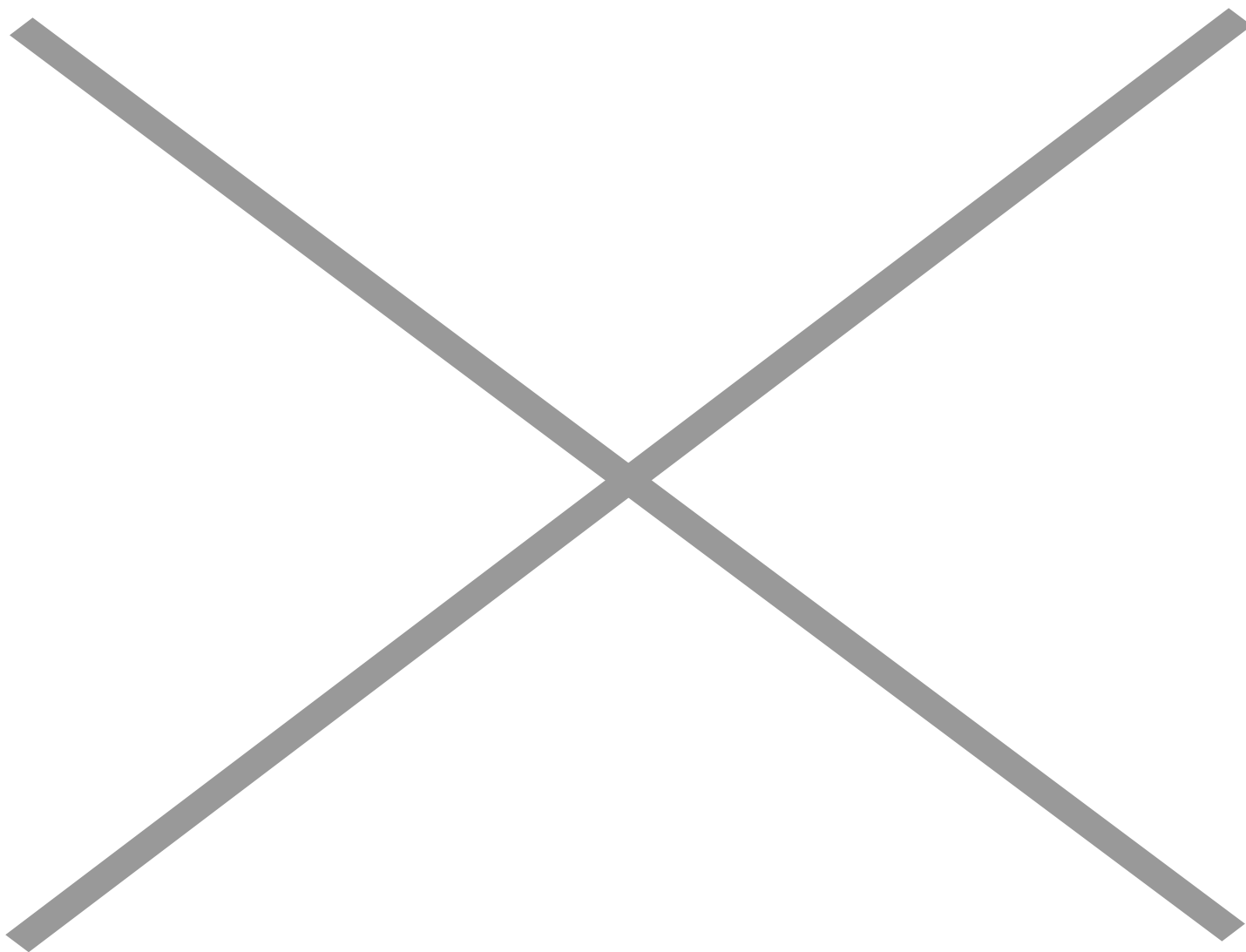


Jeanneau Rush 31

YEAR 1980 | €16,000 | BARCELONA OFFICE



Summary

Yacht Image Yacht Image

Manufacturer: Jeanneau Rush 31

Price: €16,000

Location: Barcelona OFFICE

Year: 1980

ID no.: 34F8411846

DIMENSIONS

- **LOA:** 30' 2" (9.20m)
- **Beam:** 10' 4" (3.15m)
- **Draft:** 5' 7" (1.7m)
- **Keel:** Fin keel

ACCOMMODATION

- **Berths:** 5
- **Cabins:** 2
- **Heads:** 1
- **Showers:** 1

PERFORMANCE

- **Top Speed:** 10 kn
- **Cruising Speed:** 6 kn

TANKAGE

- **Fuel:** Diesel
- **Fuel Tank Size:** 40 Litres
- **Water Tank Size:** 100 Litres

MACHINERY

- **Engine Make:** Sole Mini
- **Horsepower:** 22|horsepower
- **Drive Type:** Shaft drive

Jeanneau Rush 31

Broker Remarks

English: Jeanneau Rush 31 is a 9.33 m monohull sailboat designed by Ron Holland and built by Jeanneau in France. The Rush is a cabin cruiser for cruising/regatta, rigged sloop. In the summer of 2022, the boat was taken out of the water, painted, anodes replaced, varnished inside, installation of new hoses, filters, oil, and new decanter diesel, polished the hull, changed all the vinyl and ropes, revised the pulley of the rigging, from above the mast and reviewed absolutely everything. The sails are in good condition.

Includes GPS, Radio, depth sounder, and Ray marine autopilots.

It is a good boat and a good opportunity to buy. Everything works perfectly. The good thing is that it is a simple technical-level boat without frills with all the basics. It is perfect for family enjoyment or for someone who wants a fun boat to sail. It is a very good boat, but it has not been a success beyond the seller's family. It has not convinced them, and they prefer to change it to a motor boat.

Spanish: Jeanneau Rush 31 es un velero monocasco de 9,33 m diseñado por Ron Holland y construido por Jeanneau en Francia. El Rush es un crucero de cabina para crucero/regata, balandro amañado. En verano 2022 el barco ha sido sacado del agua, pintado, cambiado ánodos, barnizado interior, instalación de mangueras nuevas, filtros, aceite, decantador nuevo de gasóleo, pulido del casco, cambio de todos los vinilos y cabos, así como revisión de la polea de la jarcia, desde arriba del

Incluye GPS, radio, sonda y pilotos automáticos marinos Ray.

Yacht Image Yacht Image

Es un buen barco y una buena oportunidad de compra. Todo funciona perfectamente; lo bueno es que es un barco sencillo de nivel técnico sin florituras con todo lo básico y es perfecto para disfrutar en familia o para alguien que quiera un barco divertido para navegar. Es un muy buen barco pero no ha sido un éxito más allá de la familia del vendedor, no les ha convencido, y prefieren cambiarlo por un barco a motor.

Accommodation

1 cama doble en proa y 1 cama individual en el salón. 1 cabeza.

El sofá de estribor se convierte en cama de matrimonio.

Captain Cabin está de popa a estribor, detrás de la mesa de juego.

Cocina con dos hornillas. 1,85 metros de altura libre.

English:

1 double forward bed and one single bed in the saloon. One head.

The starboard sofa becomes a double bed.

Captain Cabin is aft to starboard, behind the card table.

Galley with two burners. 1.85 meters of headroom.

Mechanical and Rigging

English: Estimated engine hours: 500. The engine is new from 2004, a sole mini, and is impeccable. The seller calculated that there would be no more than 70 hours of Tiller steering system per year.

Two batteries from 2017 and 2024 it has been changed the oil and new sealing of the exterior methacrylates

June 2022 has been done: (last time out of the water 2023 to check the hull)

1. Hull scratching
2. Hull Waxing
3. Antifouling
4. new hull vinyls
5. Changed shaft rings
6. Painted shaft and propeller
7. Changed engine filters
8. Changed oil
9. Changed hoses
10. Changed decanter
11. Sanitized diesel tank
12. Changed mast rigging pulley
13. Change of genoa lines
14. Change of general rigging
15. Painting of interior and exterior woodwork
- 16 . General overhaul and overhaul of the bathroom tap.

Español: Horas motor estimadas 500; el motor es nuevo de 2004, Sole mini, y está impecable; el vendedor calculó unas 70 horas al año no más- Sistema de dirección del timón.

Dos baterías de 2017. En 2024 cambio de aceite y estanqueidad nueva de los metacrilatos exteriores.

Junio 2022 se ha arreglado: (en 2023 see ha vuelto a sacar del agua para control del casco y todo fue correcto).

1. Rayado de casco

reparación no es difícil, pero por falta de tiempo no se ha podido realizar. El toldo de la zona de popa, se acabó de rajar y se desmontó la estructura para tener más amplitud.

6 chalecos salvavidas

1 ancla de 40 KG 60 metros de cadena

Electrónica

sonda

Radar

Trazador

Piloto automático

brújula

GPS

Equipo interior

Manual de bomba de achique

Jefe marino

Refrigerador

Freezer profundo

Equipo exterior

Pasarela

Tierno Hércules 2,50 M

balsa salvavidas

Paño

Vela mayor totalmente con sables

Foque de tormenta

Espinaquer

Génova

English:

6 Life Jackets

1 40 KG anchor 60 meters chain

ELECTRONICS

Depthsounder

Radar

Plotter

Autopilot

Compass

GPS

INSIDE EQUIPMENT

Deep Freezer

OUTSIDE EQUIPMENT

Gangway

Tender Hercules 2.50 M

Liferaft

SAILS

Fully Battened Mainsail

Storm Jib

Spinnaker

Genoa

Yacht Image Yacht Image Yacht Image Yacht Image Yacht Image
Yacht Image Yacht Image

Contact

Network Yacht Brokers Barcelona

BARCELONA OFFICE

Address:

Port Ginesta 810 08860 Castelldefels Barcelona

Telephone: [+34] 937978240

Email: info@nybbarcelona.com

