

Oyster 625



Year:	2014	Heads:	5
Location:	Barcelona	Cabins:	5
LOA:	63' 5" (19.32m)	Berths:	9
Beam:	17' 10" (5.44m)	Keel:	Bulb Fin
Draft:	9' 3" (2.82m)	Engines:	1

Remarks:

Lady Linda is a stunning example of the award-winning 625. Hull #12A in the series and she presents with an exceptional specification, EU VAT Paid!

£1,595,000 Tax Paid

E: info@nybbarcelona.com **T:** [+34] 937978240

www.networkyachtbrokers.com | over 700 boats listed

REF: 34203



Mechanical and Rigging

English:

HULL NUMBER Oyster 12A

Hull Construction: A composite construction moulded from female tools developed by Oyster in their own custom facility, closely supervised by the Oyster Design Team. Moulded using a combination of vinyl ester and polyester resin with the outer topside finish in white gelcoat. Laminate material comprises a combination of E-glass, Kevlar, and Carbon Fibre specially designed for the yacht by the Oyster Design Team's own structural engineers. This 'custom' laminate offers significant weight savings, strength and stiffness advantages over a normal GRP construction, carbon for weight and stiffness, and Kevlar for impact resistance. Topside laminate incorporates a high-tech, foam-cored, E-glass/Carbon sandwich above the waterline for additional strength, stiffness, and insulation. This 'core' is applied using a vacuum bagging technique. Below the waterline, the hull features a monolithic (single-skin) composite laminate, with an Aramid/Kevlar layer, reinforced with a matrix of stringers and floors. Combined with BS1088 standard marine-ply structural bulkheads, this produces a robust structure, with excellent strength-to-weight qualities and proven longevity. Additional reinforcements are included in the way of the keel recess, the keel longitudinals, the mast bulkhead, the P-bracket, the forestay, and hull stringers. Limber holes and/or tubes are installed at appropriate points. Stringers, bulkhead landings, and floors are formed over a non-structural, inert, polyurethane foam.

HULL FINISH

White-coloured gel coat finish hull, with cove line and double boot top lines in 'Black'.

Antifouling in 'Black'.

DECK CONSTRUCTION

Moulded in GRP with a foam core. In load-bearing areas, the core is replaced with plywood for additional strength, and all load-bearing fittings have backing plates or large washers.

Eye-brow detail on the main saloon deck house, which is combined with recessed windows lowers the apparent height of the main saloon. Pair of stainless steel grab rails on the cabin top. Main saloon roof fitted with recessed laid teak decking aft of the sprayhood rail.

Forward of this, the area has a non-slip finish.

DECK FINISH The weather deck, cockpit seats, and sole areas are finished with quarter-sawn teak planking. The deck edge incorporates a bulwark, which facilitates relatively flat side decks whilst providing a good foothold when working the yacht in a seaway. The top of this bulwark has a clean GRP finish, giving a modern and stylish 'rolled' edge, enhancing the yacht's visual appearance with a graceful sheer line. Stanchions and cleats are mounted on the bulwark. Internal scupper drains are installed along the deck edge.

KEEL

High-performance bulb (HPB) external lead keel.

RIG AND SAIL HANDLING

Cutter rig with all associated fitting, original Keel stepped Formula mast and boom (white) equipped with three sets of white tubular spreaders Reckmann hydraulic in-mast furling, with mast-mounted manual override winch fitted on the port side. Harken hydraulic two-function remote control panel in the cockpit for manual/hydraulic backstay and Vang controls. The backstay was upgraded to a lockable version. Spinnaker package - carbon pole vertically stowed on mast with butt hoist winch. Pole topping lift and foreguy, 1 halyard, 2 sheets and blocks, 2 guys and blocks Second Dyneema spinnaker halyard and Spinlock ZS1214 jammer on the mast. Seldén custom carbon 'white' painted bowsprit. Preventer lines with tails and fittings for stowage to the forward end of the boom to attach to and including dedicated foreguy. Pair of folding mast steps

Standing rigging discontinuous type manufactured in Dyform 1x19 stainless steel wire.

Passerelle halyard with a dedicated clutch on the mast.

'No Strike' lightning protection ion dissipaters on the masthead, with the mast step bonded to the keel bolt.

Status omnidirectional aerial mounted at the masthead for TV/FM.

LED boom light over cockpit table with switch on pedestal

Spreader lights

Deck floodlight

HEADSAIL FURLING

Reckmann hydraulic genoa furling.

Reckmann hydraulic staysail furling.

Reckmann furling buttons on both port and starboard helm pedestal.

WINCHES

There are 7X Lewmar self-tailing winches onboard;

Mast - 1X Lewmar "58" manual (2 speed)

Mast base on deck - 1X Lewmar "58" electric (single speed) manual (2 speed)

All other winches are workable from the cockpit;

2X Lewmar "77" electric (single speed) - manual (3 speed)

3X Lewmar "58" electric (single speed) - manual (2 speed)

SAILS By Dolphin Sails UK: Furling mainsail, Furling genoa, Furling staysail, Asymmetric spinnaker

ENGINE ROOM

Built of a Barrifloor sound-insulating plywood, the engine room is insulated with a composite of foam and high-density polymer sound-absorbing materials. Accessed via double doors from the starboard aft cabin. All-access panels are fitted with rubber sealing strips to minimise noise and secured by positive catches. 24V lighting and two 24V extractor fans are installed and switched at the DC electrical panel. These fans are designed to be used after the engine has been shut down, to evacuate hot air from the engine space, not to be run continuously. The engine room exposed GRP surfaces are painted with intumescent paint/gel (MCA requirement).

Español:

NÚMERO DE CASCO Oyster 12A

Construcción del casco: Una construcción compuesta moldeada a partir de herramientas femeninas desarrolladas por Oyster en sus propias instalaciones personalizadas, supervisadas de cerca por el Equipo de Diseño de Oyster. Moldeado con una combinación de resina de éster de vinilo y poliéster con un acabado exterior de gelcoat blanco. El material laminado comprende una combinación de vidrio E, Kevlar y fibra de carbono especialmente diseñada para el yate por los propios ingenieros estructurales del equipo de diseño de Oyster. Este laminado "a medida" ofrece un importante ahorro de peso y ventajas de resistencia y rigidez con respecto a una construcción normal de GRP, carbono para el peso y la rigidez, y Kevlar para la resistencia a los impactos. El laminado de la parte superior incorpora un sándwich de alta tecnología, con núcleo de espuma, de vidrio E y carbono por encima de la línea de flotación para aumentar la resistencia, la rigidez y el aislamiento. Este "núcleo" se aplica mediante una técnica de embolsado al vacío. Por debajo de la línea de flotación, el casco presenta un laminado compuesto monolítico (monocasco), con una capa de Aramida/Kevlar, reforzado con una matriz de largueros y pisos. En combinación con los mamparos estructurales de lona marina BS1088, se obtiene una estructura robusta, con una excelente relación resistencia-peso y una longevidad demostrada. Se incluyen refuerzos adicionales en el hueco de la quilla, los longitudinales de la quilla, el mamparo del mástil, el soporte en P, el estay de proa y los largueros del casco. En los puntos apropiados se instalan orificios y/o tubos de calado. Los largueros, los rellanos de los mamparos y los suelos se encofran sobre una espuma de poliuretano no estructural e inerte.

ACABADO DEL CASCO

Casco con acabado de gel coat de color blanco, con línea de cala y líneas superiores de doble botavara en "Negro". Antifouling en negro.

CONSTRUCCIÓN DE CUBIERTA

Moldeada en PRFV con núcleo de espuma. En las zonas de carga, el núcleo se sustituye por madera contrachapada para aumentar la resistencia, y todos los accesorios de carga tienen

placas de respaldo o arandelas grandes. Detalle de ceja en la caseta de cubierta del salón principal, que combinado con ventanas empotradas reduce la altura aparente del salón principal. Par de asideros de acero inoxidable en el techo del camarote. Techo del salón principal equipado con tarima de teca empotrada a popa de la barandilla del capó. Por delante, la zona tiene un acabado antideslizante.

ACABADO DE LA CUBIERTA

La cubierta de intemperie, los asientos de la bañera y las zonas de la suela están acabados con tablones de teca aserrada. El borde de la cubierta incorpora una amurada, que facilita cubiertas laterales relativamente planas a la vez que proporciona un buen punto de apoyo cuando se trabaja con el yate en un canal marítimo. La parte superior de esta amurada tiene un acabado limpio en PRFV, que le confiere un borde "enrollado" moderno y elegante, realzando el aspecto visual del yate con una elegante línea escarpada. En la amurada se han montado puntales y cornamusas. Los desagües de imbornal internos están instalados a lo largo del borde de la cubierta.

QUILLA

Quilla de plomo externa de bulbo de alto rendimiento (HPB).

APAREJO Y MANEJO DE LAS VELAS

Aparejo Cutter con todos los herrajes asociados, mástil y botavara originales Keel de Fórmula escalonada (blancos) equipados con tres juegos de crucetas tubulares blancas. Enrollador hidráulico Reckmann, con winch de mando manual montado en el mástil a babor. Panel de control remoto hidráulico de dos funciones Harken en la bañera para los controles manuales/hidráulicos del backstay y el tangón. El backstay se actualizó a una versión bloqueable.

Paquete de spinnaker: tangón de carbono estibado verticalmente en el mástil con cabrestante de izado a tope. Elevar el tangón y la driza de proa, 1 driza, 2 escotas y bloques, 2 chicos y bloques Segunda driza de spinnaker Dyneema y Spinlock ZS1214 jammer en el mástil. Bauprés Seldén personalizado de carbono pintado de blanco. Cabos de proa con colas y herrajes para su estiba en el extremo delantero de la botavara, para fijar e incluir la relinga de proa específica. Par de peldaños de mástil plegables

Jarcia firme de tipo discontinuo fabricada en alambre de acero inoxidable Dyform 1x19.

Driza pasacabo con embrague dedicado en el mástil.

Disipadores de iones de protección contra rayos "No Strike" en la cabeza del mástil, con el escalón del mástil unido al bulón de la quilla.

Antena omnidireccional de estado montada en el tope del mástil para TV/FM.

Luz LED de la botavara sobre la mesa de bañera con interruptor en el pedestal

Luces de esparcidor

Foco de cubierta

ENROLLADOR DE FOQUE

Enrollador hidráulico de génova Reckmann.

Enrollador hidráulico de foque Reckmann.

Botones de enrollado Reckmann en los pedestales del timón de babor y estribor.

WINCHES

Hay 7X winches autoenrollables Lewmar a bordo;

Mástil - 1X Lewmar "58" manual (2 velocidades)

Base del mástil en cubierta - 1X Lewmar "58" eléctrico (una velocidad) manual (2 velocidades)

Todos los demás winches se pueden manejar desde la bañera;

2X Lewmar "77" eléctrico (una velocidad) - manual (3 velocidades)

3X Lewmar "58" eléctrico (velocidad única) - manual (2 velocidades)

VELAS Por Dolphin Sails Reino Unido:

Mayor enrollable, Génova enrollable, Vela de estay enrollable, Spinnaker asimétrico

SALA DE MÁQUINAS Construida con contrachapado insonorizante Barrifloor, la sala de máquinas está aislada con un compuesto de espuma y materiales insonorizantes de polímero de alta densidad. Se accede a ella a través de puertas dobles desde la cabina de popa de estribor. Todos los paneles de acceso están equipados con tiras de sellado de goma para minimizar el ruido y asegurados por cierres positivos. La iluminación de 24 V y dos ventiladores extractores de 24 V están instalados y conmutados en el panel eléctrico de CC. Estos ventiladores están diseñados para utilizarse después de apagar el motor, para evacuar el aire caliente del espacio del motor, no para funcionar continuamente. Las superficies de PRFV expuestas de la sala de máquinas están pintadas con pintura/gel intumescente (requisito de la MCA).

Inventory

English:

Entertainment Systems

AUDIO VISUAL SYSTEMS

Status omnidirectional aerial mounted at the masthead for TV/FM.

SALOON

Samsung UE32M5500 32" widescreen HD LED TV 230AC UK model. HDMI video to DVD, DVD, and PS4. TV audio out connected to Fusion head unit. TV audio is switchable to either built-in speaker or headlining speakers via the Fusion unit. Fusion Stereo system MS-AV700i for tuner, and CD/DVD player with built-in Bluetooth. Connected to TV audio output. Connected to saloon speakers, cockpit speakers and owner's stateroom stereo auxiliary input. Panel-mounted Vimar USB socket for MP3/iPhone connection to Fusion head unit. Vimar 3.5mm audio socket, panel mounted for MP3/iPhone connection to Fusion head unit. BOSE saloon speakers.

COCKPIT

Fusion MS-NRX300 waterproof remote control, mounted at the pedestal.

Four BOSE Audio waterproof speakers.

BOSE Audio (24V) DC 4-channel amplifier.

OWNER'S STATEROOM

Fusion MS-UD750 FM tuner with built-in Bluetooth and docking station.

Auxiliary connection to saloon audio, and auxiliary connection to 3.5mm stereo socket.

Panel-mounted Vimar USB socket for MP3/iPhone connection to Fusion head unit.

Vimar 3.5mm audio socket, panel mounted for MP3/iPhone connection to Fusion head unit with Bluetooth.

Pair of BOSE Audio coaxial speakers with external crossover.

Navigational Equipment

COMPASSES

Flush-mounted SIRS Major 150mm (6") diameter steering compass with internal lighting (dimmable) and stainless steel grab rail to each pedestal top.

SAILING INSTRUMENTS

By Raymarine - multifunction displays.

Supported data views include wind, speed, depth, tri-data, and navigation, all integrated with a chart plotter.

COMPANIONWAY CONSOLE

3X i70 multifunction displays.

PORT PEDESTAL

2X i70 display.

STARBOARD PEDESTAL

1X Axiom Pro 12 HybridTouch display (NEW 2019)

OWNER'S STATEROOM

1X i70 display.

CHART TABLE

1X Axiom Pro 12 HybridTouch display.

RADAR / CHARTPLOTTER:

Raymarine Axiom Pro 12 HybridTouch All-in-One GPS chart plotter and radar system NEW 2019 HD colour radar system.

Echomax Active-XS dual-band active radar target enhancer. Echomax active transponder antenna mounted at the masthead.

AIS Raymarine AIS650 (Class B) AIS transceiver and GPS.

AUTOPILOT

Raymarine EV-1 automatic pilot with Whitlock Mamba (24V) 1/2hp drive unit close coupled to the reduction gearbox at the rudder head, Evolution course computer and p70s autopilot control head at port pedestal.

Connection to secondary GPS antenna labelled in headlining in the aft cabin, via Raymarine backbone.

Raymarine SmartController wireless autopilot remote.

WINDEX Windex at masthead.

VHF RADIO Raymarine Ray 260E Class D-DSC VHF radiotelephone with masthead antenna.

Second station Raymarine 260E VHF radiotelephone with a speaker in the cockpit.

SSB RADIO ICOM IC-M802 SSB radio, including DSC antenna and ATU141 tuner.

Two large ground plates and copper strips for SSB.

Backstay insulated as an antenna for SSB (x 3 insulators).

SATELLITE PHONE

Inmarsat IsatPhone Pro portable satellite phones via the Inmarsat network.

INTERNET

Inventica YachtSpot 4G G3 global model - 4G global router with Wi-Fi. Provides connection to shore Wi-Fi hotspots and 3G/4G data networks.

Glomex PRA471-PRM280/LMR240 spreader mounted Wi-Fi antenna with LMR coaxial cable assembly.

Vimar/Samsung remote panel with components, 2 x USB 3.0 sockets, power button and USB plug-in CD/DVD.

ANCHOR

55kg (121lb) Stainless steel Ultra spade type anchor that stows in the stem head fitting, with

100m of 11mm calibrated, stainless steel chain, matched to the windlass and fastened at its bitter end.

31kg (68lbs) FX125 Fortress lightweight folding alloy kedge anchor, with 10m x 12mm chain, and 100m x 16mm Octoplait.

Recessed locker within the foredeck for anchor chain stowage, fitted with hinged lids and a stainless steel clamp-type locking device.

Anchor locker divided with a removable athwartships partition for kedge anchor stowage.

WINDLASS

Lewmar V6 heavy-duty vertical capstan type hydraulic anchor windlass installed on the deck so that the anchor chain stows in the chain locker located forward.

The windlass is two-way and operated by adjacent foot switch controls.

Windlass control with chain counter at cockpit port steering pedestal.

WARPS AND FENDERS

Various warps and fenders.

COMPRESSOR

UNUSED 220V Bauer Junior II dive compressor with hour meter and long charging hose.

LIFE RAFT

2X 4-person Viking hard canister type life rafts, each with a hydrostatic release system. The next service date is 2024.

EPIRB

2X Kannad 406.1 MHz EPIRBs with GPS

RADAR REFLECTOR

Echomax 230 radar reflector on the mast (MCA requirement).

BILGE PUMPS

Jabsco Utility 3000 Puppy electric bilge pump with Par hydro air switch (rated at 3,000 litres per hour).

Henderson MkV manual bilge pump (rated at 135 litres per minute) operated from within the cockpit.

Additional MKV fitted in saloon settee back for operating inside of a yacht.

Additional high volume KPM Predator 3500 electric bilge pump mounted in keel sump.

The bilge pump is fitted with a Whale-type filtered strum box.

DECK SAFETY

Two Ocean Safety 'white' horseshoe lifebuoys with lights.

Wichard folding pad eyes for cockpit harness points.

Six U-bolts - four in the cockpit and four at the helm.

Folding pad eyes for side deck jackstays - two forward and two aft (MCA requirement).

Waveline rescue harness.

Emergency tiller.

Safety 'kill switch' mounted at the steering pedestal to allow isolation of powered deck gear in the event of an emergency.

Two grab bags, each with contents including a set of flares, EPIRB, portable GPS, solar charger and other sundry safety equipment.

FIRE EXTINGUISHERS

Various, including an automatic fire extinguisher in the engine bay, upgraded with additional manual cable operation (MCA requirement).

Fire blanket in galley.

ALARMS

Bilge high water alarm at the pedestal with different noise to engine alarm (MCA requirement).

Dolphin Marine XPI burglar alarm system.

The switch operates courtesy lights when leaving the vessel.

The alarm triggers loud audible alarms in the saloon and on the spreader, strobe light on the spreader, courtesy lights, spreader lights and deck lights.

Alarm panel fitted at chart table.

ADDITIONAL SAFETY EQUIPMENT

Storm boards/deadlights for foredeck hatches.

Additional fire dampers.

Fire blanks to engine room air inlets/outlets with remote activation of fire extinguisher (MCA requirement).

A monoxide alarm was fitted in the engine room and galley area. Watertight bulkhead and door to forward workshop/crew cabin.

Smoke detectors, battery operated to the interior (MCA requirement).

Engine room exposed GRP surfaces painted with intumescent paint/gel (MCA requirement).

Water and fuel tank breathers swan-necked (MCA requirement).

Auxillary Craft

2018 AB Alumina 12alx 'white' RIB with 'grey' tubes and bow locker, also includes an extra seat at the helm, and remote drain plug fitted to bow and stern so water can drain when heeled.

Four-point Davit lifting kit.

Stainless steel lifting bar forward.

Beachmaster folding transom wheels.

Fuel tank mounted in bow locker.

Honda 30HP outboard motor, with steering console, manual start.

Oyster Crockery and Utensils

CROCKERY

Oyster customised Royal Doulton fine bone china crockery.

CUTLERY

Oyster customised Robert Welch stainless steel cutlery.

GLASSWARE

Full set of Crystal glass tumblers and champagne glasses.

Tools and Spares.

SAFE

4-brick safe with digital keypad in owner's stateroom.

MARINE TOOL KIT

BETA 55-piece marine tool kit in a sealed box.

ASSORTED TOOLS, SPARES AND MANUALS

Extensive list of spares available.

Mechanical

ENGINE

Volvo D4-180 4 cylinder 180hp (132kW) main engine with 12V start and ZF63A, 2.52:1 reduction gearbox.

Twin 75/500FGX engine Racor filter unit with changeover and vacuum condition gauge, including stainless steel drip tray below.

Jabsco oil change system for engine and generator.

ENGINE HOURS

Approximately 3,301 in July 2023.

PROPELLER

4-bladed Brunton Varifold 660mm (26") diameter folding propeller with 51mm (2") propeller shaft.

The shaft runs through a cast bronze P-bracket into a Tides Marine lip seal type shaft seal onto the gearbox.

The propeller folds its blades to improve sailing performance, also reducing stern gear noise and wear.

Fitted with two spare seals to shaft above gland for replacement.

ROPE CUTTER

Ambassador rope cutter on the propeller shaft.

ALTERNATORS

115A/12V alternator for engine start battery charging.

Mastervolt 150A/24V high output heavy-duty alternator for domestic battery charging, controlled by a Mastervolt Alpha Pro regulator.

The generator starting battery is charged by its own alternator.

GENERATOR

Auxillary diesel-powered generator fitted in bilge forward of the engine room and housed in the second-shield casing.

Cummins Onan model 17.5MBKBR (17.5kW/50HZ).

GENERATOR HOURS

Approximately 1828

BOW THRUSTER

Sleipner SP240 (24V) DC tunnel bow thruster.

Joystick control at port pedestal.

Two dedicated batteries fitted at forepeak with isolator switch fitted locally.

HYDRAULICS

Lewmar Commander 6 electro-hydraulic power pack with two motors (24-VDC) atop a dedicated reservoir is fitted in the forward saloon bilge. The system powers the hydraulic furlers for the main sail, X2 headsails in addition to the outhaul and windlass.

AIR CONDITIONING

This vessel features air conditioning throughout the interiors with the exception of the crew cabin which is serviced by a 3-speed 24-VDC fan.

220V Cruisair reverse cycle air conditioning system, comprising five units, giving a total of 65,000 BTUs:

2 x 16,000 BTU units in saloon and galley.

1 x 16,000 BTU unit in engine room with remote air handler for aft cabin with duct to side cabin.

1x 16,000 BTU condenser with 7000 BTU remote air handler in forward port cabin.

1 x 10,000 BTU condenser unit in forward starboard cabin.

HEATING

Eberspacher cabin heater that circulates hot water to dedicated small -fan coils in all cabins.

ICE MAKER

Vitrifrigo ice maker is located in the saloon.

WATERMAKER

Seafresh 208A (220V) AC water maker (producing approximately 140 litres per hour), with product gauge and remote panel.

Additional Seafresh automatic freshwater back flush with dedicated pump.

Tankage and Plumbing

FUEL

1,600 litres approximately (264 Imp gallons/317US gallons) in two GRP tanks, installed under the deck saloon floor.

Fuel polishing system with take-off and return to main tank.

WATER

1,600 litres approximately (264 Imp gallons/317 US gallons) in two GRP tanks.

Dedicated freshwater and ice water supply treatment unit.

TANK TENDER GAUGES

Digital tank monitoring system linked to all tanks, enabling fuel and water levels in each tank to be monitored.

Backup calibrated dipsticks and calibration chart.

HOT WATER

From an insulated approximately 73 litre tank heated by the engine's heat exchanger, or by thermostatically-controlled 220V, 1.25kW immersion heater element powered by the generator or dockside power. Thermostatic safety blender valve and expansion tank fitted.

PRESSURISED HOT AND COLD WATER SYSTEM

Hot and cold pressurised freshwater system based on a high-capacity water pump with PEX/PBT pipework and fittings.

HOLDING TANKS

All five toilets have gravity discharge plastic (Polyethylene) holding tanks fitted inline with their

discharge pipes with the exception of the crew and port forward toilets which share a single tank in the guest head.

Tanks fitted with electric contents gauges, deck pump out, and flushing points.

EMERGENCY WATER SUPPLY

Back-up water pump to provide a supply of emergency freshwater.

Water filters to sink top and ice maker.

Hand pump in the galley in the event of loss of 24v power supply.

GREY WATER

Showers and washbasins drain into small local grey water sump tanks and are then evacuated by an electric

Whale 'Gulper' pump. These pumps discharge directly overboard.

The dishwasher and washing machine share a grey water box.

The galley sink also empties via an electric Whale 'Gulper' pump.

The galley is operated by a Vimar rocker switch.

The dishwasher/washing machine and shower boxes have float switches with a manual backup switch.

MANIFOLD SYSTEM

Bronze manifold system for seawater inlets to reduce through-hull fittings.

Cathelco Seawater intake Cathodic protection unit.

Electrical

SHIP'S SUPPLY 24V.

RING MAIN

Mains 230V AC circuit with eleven?? double, British 3-pin (13A) type sockets. Four in the

owner's stateroom, one in the starboard single cabin, one at the chart table, one at the starboard double cabin and port double cabin, two in the galley, and one in the workshop/crew cabin.

Four single sockets in the galley forward locker.

Units are from the Vimar 'Idea' range with chrome 'Classica' surrounds, except galley locker sockets which are 'White' plastic.

OTHER ELECTRICAL SOCKETS

12V waterproof socket, including dropper (10A maximum) - MCA requirement for NUC light and searchlight.

12V cigarette lighter type socket at chart table, sharing dropper with above (total draw 10A maximum).

Double socket port forward in the sail locker.

Water-resistant 220V double socket in lazarette.

X3 additional double sockets added to Owners States room to include USB.

BATTERIES

Domestic: Rolls Surrlette batteries totalling approximately 820Ah.

Engine start 2X Varta 12V (95Ah each) Battery.

Generator starts: 1X Varta 12V (95Ah) Battery.

Bow thruster battery 100Ah Odyssey AGM (2021).

All batteries are positively secured against inversion in the case of a knockdown.

Battery stowage areas are vented via fan-assisted ducting to the exterior of the vessel.

BATTERY MANAGEMENT

Charging of the engine starting batteries is via a 115A alternator and a diode isolator.

Ship's domestic batteries are charged via a Mastervolt 150A heavy-duty alternator plus 2X

Mastervolt Chargemaster 100 Amp 230-VAC/24VDC battery chargers.

The generator starting battery is charged by its own alternator.

INVERTER

24V/5000W (230V) Mastervolt MASS sine wave inverter.

SHORE POWER

32A dockside power cable, 3-core double-insulated PVC, 18m in length.

Second 32A shore power cable and socket for air conditioning loads.

Hubbell socket shore power connection located within a dedicated transom step locker.

INTERIOR LIGHTING

LED overhead lights, with dimmers on the saloon and owner's stateroom lighting circuits. Owner's stateroom switches are 3-way switched on two circuits.

Three 'Red' LED courtesy footlights at deck saloon steps - one at each step.

Set of concealed LED strip lights in saloon/galley headlinings and above chart table fascia.

LED strip lights to hull port recesses.

Kick panel LED strip lights, port and starboard side of the saloon with a diffuser.

Strip lights under coachroof ports, outboard of carlin, connected to LED strip lights fitted around hull port.

LED strip light under the settee kick panel. Cabin 'Luz' reading lights with LED bulbs.

Adjustable 'Nikita' LED downlighters over saloon bulkhead, on a separate switch.

'Red' LED lights in galley headlining, chart table, forward and owner's heads.

Automatic light rail lights in hanging lockers.

Automatic refrigerator and freezer door lights.

Flexible LED logbook lamp in 'White/Red' at chart table.

LED lights in the engine room and lazarette.

EXTERIOR LIGHTING

Warm 'White' boom light over cockpit table, switched on at pedestal.

'Ultra white' spreader lights:

Lopolight LED port and starboard bow pulpit navigation lights.

Lopolight LED stern navigation light.

Lopolight LED steaming light.

Two swivelling aft deck floodlights on the antenna pole, switched at the pedestal.

Lopolight LED tri-white light at masthead.

16 x low-level 'warm white' LED courtesy lighting with stainless polished caps. Eight on transom steps, two in the walkway, four in the cockpit, and two at the aft buttress cover.

Four underwater lights.

Español:

Sistemas de entretenimiento

SISTEMAS AUDIOVISUALES

Estado de la antena omnidireccional montada en el mástil para TV/FM.

SALÓN

TV LED HD panorámica Samsung UE32M5500 de 32" modelo 230AC UK. Vídeo HDMI a DVD, DVD y PS4. Salida de audio de TV conectada a la unidad principal Fusion. El audio del televisor se puede conmutar al altavoz integrado o a los altavoces del techo a través de la unidad Fusion. Sistema estéreo Fusion MS-AV700i para sintonizador y reproductor de

CD/DVD con Bluetooth integrado. Conectado a la salida de audio del televisor. Conectado a los altavoces del salón, los altavoces de la bañera y la entrada auxiliar estéreo del camarote del propietario. Toma USB Vimar montada en el panel para la conexión de MP3/iPhone a la unidad principal Fusion. Toma de audio Vimar de 3,5 mm montada en el panel para la conexión de MP3/iPhone a la unidad principal Fusion. Altavoces de salón BOSE.

CABINA

Mando a distancia estanco Fusion MS-NRX300, montado en el pedestal.

Cuatro altavoces estancos BOSE Audio.

Amplificador BOSE Audio (24 V) CC de 4 canales.

CAMAROTE DEL PROPIETARIO

Sintonizador FM Fusion MS-UD750 con Bluetooth integrado y estación de acoplamiento.

Conexión auxiliar al audio del salón y conexión auxiliar a la toma estéreo de 3,5 mm.

Toma USB Vimar montada en el panel para la conexión de MP3/iPhone a la unidad principal Fusion.

Toma de audio Vimar de 3,5 mm, montada en el panel, para la conexión de MP3/iPhone a la unidad principal Fusion con Bluetooth.

Par de altavoces coaxiales BOSE Audio con crossover externo.

Equipo de navegación

COMPÁS

Compás de gobierno SIRS Major de 150 mm (6") de diámetro montado a ras con iluminación interna (regulable) y asidero de acero inoxidable en la parte superior de cada pedestal.

INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN

De Raymarine - displays multifunción.

Las vistas de datos compatibles incluyen viento, velocidad, profundidad, datos triples y navegación, todo ello integrado con un trazador de cartas.

CONSOLA DE ACOMPAÑAMIENTO

3X displays multifunción i70.

PEDESTAL DE BABOR

2X display i70.

PEDESTAL DE ESTRIBOR

1X display Axiom Pro 12 HybridTouch (NUEVO 2019)

CAMAROTE DEL ARMADOR

1X pantalla i70.

MESA DE CARTAS

1X Pantalla Axiom Pro 12 HybridTouch.

RADAR / CHARTPLOTTER:

Raymarine Axiom Pro 12 HybridTouch Todo en uno GPS chart plotter y sistema de radar
NUEVO 2019 Sistema de radar HD en color.

Potenciador de blancos de radar activo de doble banda Echomax Active-XS. Antena transpondedor activa Echomax montada en el tope del mástil.

Transceptor AIS Raymarine AIS650 (Clase B) y GPS.

PILOTO AUTOMÁTICO

Piloto automático Raymarine EV-1 con unidad motriz Whitlock Mamba (24V) 1/2hp acoplada estrechamente a la caja reductora en el cabezal del timón, ordenador de rumbo Evolution y cabezal de control del piloto automático p70s en el pedestal de babor.

Conexión a la antena GPS secundaria etiquetada en el techo de la cabina de popa, a través de la red troncal Raymarine.

Control remoto inalámbrico del piloto automático SmartController de Raymarine.

WINDEX

Windex en el tope del mástil.

RADIO VHF

Raymarine Ray 260E Clase D-DSC Radioteléfono VHF con antena en el tope del mástil.

Radioteléfono VHF Raymarine 260E de segunda estación con altavoz en bañera.

RADIO BLU ICOM IC-M802 Radio BLU, incluyendo antena DSC y sintonizador ATU141.

Dos grandes placas de masa y tiras de cobre para SSB.

Backstay aislado como antena para SSB (x 3 aisladores).

TELÉFONO POR SATÉLITE

Teléfonos portátiles por satélite Inmarsat IsatPhone Pro a través de la red Inmarsat.

INTERNET

Inventica YachtSpot 4G G3 modelo global - router global 4G con Wi-Fi. Proporciona conexión a puntos Wi-Fi en tierra y a redes de datos 3G/4G.

Antena Wi-Fi Glomex PRA471-PRM280/LMR240 montada en esparcidor con conjunto de cable coaxial LMR.

Panel remoto Vimar/Samsung con componentes, 2 tomas USB 3.0, botón de encendido y CD/DVD enchufable USB.

ANCLA

55kg (121lb) Ancla de acero inoxidable tipo Ultra spade que se guarda en el accesorio de la cabeza de la roda, con 100m de cadena calibrada de 11mm, de acero inoxidable, adaptada al molinete y fijada en su extremo amargo.

Ancla de cuña de aleación ligera plegable FX125 Fortress de 31 kg (68 lb), con 10 m de cadena de 12 mm y 100 m de Octoplait de 16 mm.

Cofre empotrado en la cubierta de proa para estiba de la cadena del ancla, provisto de tapas con bisagras y un dispositivo de cierre tipo abrazadera de acero inoxidable.

Pozo de anclas dividido con un tabique extraíble a barlovento para la estiba del ancla de quilla.

Pozo de Ancla

Molinete de ancla hidráulico Lewmar V6 de tipo cabrestante vertical para servicio pesado, instalado en cubierta de modo que la cadena del ancla se guarda en el pañol de cadena situado a proa.

El molinete es bidireccional y se acciona mediante mandos de pedal adyacentes.

Mando del molinete con contador de cadena en el pedestal de gobierno de babor de la bañera.

Defensas y cabos

Varias defensas y cabos.

COMPRESOR

Compresor de buceo Bauer Junior II 220V NO UTILIZADO con contador de horas y manguera de carga larga.

BALSA SALVAVIDAS

2 balsas salvavidas Viking para 4 personas, cada una con un sistema de liberación hidrostática. La próxima fecha de revisión es 2024.

EPIRB

2X EPIRB Kannad de 406,1 MHz con GPS

REFLECTOR DE RADAR

Reflector de radar Echomax 230 en el mástil (requisito MCA).

BOMBAS DE ACHIQUE

Bomba de achique eléctrica Jabsco Utility 3000 Puppy con interruptor Par hydro air (capacidad nominal de 3.000 litros por hora).

Bomba de achique manual Henderson MkV (capacidad de 135 litros por minuto) accionada desde la bañera.

MKV adicional instalada en el respaldo del sofá del salón para su funcionamiento en el interior

del yate.

Bomba de achique eléctrica adicional de gran caudal KPM Predator 3500 montada en el sumidero de la quilla.

La bomba de achique está equipada con un filtro de tipo Whale.

SEGURIDAD EN CUBIERTA

Dos aros salvavidas de herradura "blancos" Ocean Safety con luces.

Ojales de almohadilla plegables Wichard para puntos de arnés de bañera.

Seis pernos en U: cuatro en la bañera y cuatro en el timón.

Ojales plegables para los soportes laterales de cubierta, dos a proa y dos a popa (requisito de la MCA).

Arnés de rescate Waveline.

Timón de emergencia.

Interruptor de seguridad montado en el pedestal de dirección para permitir el aislamiento del equipo de cubierta motorizado en caso de emergencia.

Dos bolsas de agarre, cada una de ellas con un juego de bengalas, EPIRB, GPS portátil, cargador solar y otros equipos de seguridad diversos.

EXTINTORES

Varios, incluido un extintor automático en el compartimento del motor, mejorado con accionamiento manual adicional por cable (requisito de la MCA).

Manta ignífuga en la cocina.

ALARMAS

Alarma de nivel alto de agua de sentina en el pedestal con ruido diferente al de la alarma del motor (requisito MCA).

Sistema de alarma antirrobo Dolphin Marine XPI.

El interruptor acciona las luces de cortesía al abandonar la embarcación.

La alarma activa las alarmas sonoras en el salón y en la cruceta, la luz estroboscópica en la cruceta, las luces de cortesía, las luces de la cruceta y las luces de cubierta.

Panel de alarma instalado en la mesa de cartas.

EQUIPO DE SEGURIDAD ADICIONAL

Tableros de tormentas/luces muertas para escotillas de proa.

Compuertas cortafuegos adicionales.

Cortafuegos en las entradas/salidas de aire de la sala de máquinas con activación remota del extintor (requisito de la MCA).

Se instaló una alarma de monóxido en la sala de máquinas y en la zona de la cocina. Mamparo y puerta estancos en el taller de proa/cabina de tripulación.

Detectores de humo a pilas en el interior (requisito de la MCA).

Superficies GRP expuestas de la sala de máquinas pintadas con pintura/gel intumescente (requisito MCA).

Respiraderos de los depósitos de agua y combustible con cuello de cisne (requisito de la MCA).

Embarcación auxiliar

2018 AB Alumina 12alx semirrígida 'blanca' con tubos 'grises' y cofre de proa, también incluye un asiento extra en el timón, y tapón de drenaje remoto instalado en proa y popa para que el agua pueda drenar cuando está escorada.

Kit de izado de pescante de cuatro puntos.

Barra elevadora de acero inoxidable en proa.

Ruedas de espejo de popa plegables Beachmaster.

Depósito de combustible montado en cofre de proa.

Motor fueraborda Honda de 30 CV, con consola de dirección, arranque manual.

Vajilla y Utensilios Oyster

Vajilla

Vajilla de porcelana fina Royal Doulton personalizada Oyster.

CUBERTERÍA

Cubtería de acero inoxidable Robert Welch personalizada Oyster.

Vasos

Juego completo de vasos de cristal y copas de champán.

Herramientas y repuestos.

CAJA FUERTE

Caja fuerte de 4 ladrillos con teclado digital en camarote del armador.

KIT DE HERRAMIENTAS MARINAS

Kit de herramientas marinas BETA de 55 piezas en caja sellada.

SURTIDO DE HERRAMIENTAS, REPUESTOS Y MANUALES

Amplia lista de repuestos disponibles.

Mecánica

MOTOR

Motor principal Volvo D4-180 de 4 cilindros y 180 CV (132 kW) con arranque de 12 V y caja de cambios reductora ZF63A, 2,52:1.

Motor doble 75/500FGX Unidad de filtro Racor con cambio y vacuómetro, incluida bandeja de goteo de acero inoxidable debajo.

Sistema de cambio de aceite Jabsco para motor y generador.

HORAS DEL MOTOR

Aproximadamente 3.301 en julio de 2023.

HÉLICE

Hélice plegable Brunton Varifold de 4 palas de 660 mm (26") de diámetro con eje de hélice de 51 mm (2").

El eje pasa a través de un soporte en P de bronce fundido a un retén de eje tipo Tides Marine en la caja de engranajes.

La hélice pliega sus palas para mejorar el rendimiento de navegación, reduciendo también el ruido y el desgaste de la rueda dentada de popa.

Equipada con dos retenes de repuesto en el eje por encima del prensaestopas para su sustitución.

CORTADOR DE CABO

Cortador de cabo Ambassador en el eje de la hélice.

ALTERNADORES

Alternador de 115A/12V para la carga de la batería de arranque del motor.

Alternador Mastervolt 150A/24V de alta potencia para carga de baterías domésticas, controlado por un regulador Mastervolt Alpha Pro.

La batería de arranque del generador se carga mediante su propio alternador.

GENERADOR

Generador diesel auxiliar instalado en la sentina de proa de la sala de máquinas y alojado en la carcasa del segundo escudo.

Cummins Onan modelo 17.5MBKBR (17.5kW/50HZ).

HORAS DEL GENERADOR

Aproximadamente 1828

HÉLICE DE PROA

Hélice de proa de túnel Sleipner SP240 (24V) DC.

Control por joystick en el pedestal de babor.

Dos baterías dedicadas instaladas en el pique de proa con interruptor aislador instalado localmente.

HIDRÁULICA

Central electrohidráulica Lewmar Commander 6 con dos motores (24 V CC) sobre un depósito dedicado instalado en la sentina del salón de proa. El sistema acciona los enrolladores hidráulicos de la vela mayor y las velas de proa X2, además de la escota y el molinete.

AIRE ACONDICIONADO

Esta embarcación dispone de aire acondicionado en todos los interiores, con la excepción del camarote de la tripulación, que funciona con un ventilador de 3 velocidades y 24 VCC.

Sistema de aire acondicionado Cruisair de ciclo inverso de 220 V, compuesto por cinco unidades, que dan un total de 65.000 BTU:

2 unidades de 16.000 BTU en salón y cocina.

1 unidad de 16.000 BTU en la sala de máquinas con controlador de aire remoto para el camarote de popa con conducto al camarote lateral.

1 condensador de 16.000 BTU con climatizador remoto de 7.000 BTU en el camarote de babor.

1 unidad condensadora de 10.000 BTU en el camarote de estribor de proa.

CALEFACCIÓN

Calentador de cabina Eberspacher que hace circular agua caliente a pequeñas bobinas de ventilador dedicadas en todas las cabinas.

MÁQUINA DE HIELO

La máquina de hielo Vitfrigo está situada en el salón.

WATERMAKER

Productor de agua Seafresh 208A (220V) AC (produce aproximadamente 140 litros por hora), con indicador de producto y panel remoto.

Seafresh automático adicional de agua dulce con bomba dedicada.

Depósitos

COMBUSTIBLE

1.600 litros aproximadamente (264 galones Imp/317 galones US) en dos tanques de GRP, instalados bajo el suelo del salón de cubierta.

Sistema de pulido de combustible con toma y retorno al tanque principal.

AGUA

1.600 litros aproximadamente (264 galones Imp/317 galones US) en dos tanques GRP.

Unidad de tratamiento dedicada para el suministro de agua dulce y agua helada.

INDICADORES DE TANQUES

Sistema digital de control de tanques conectado a todos los tanques, que permite controlar los niveles de combustible y agua en cada tanque.

Varillas calibradas de reserva y tabla de calibración.

AGUA CALIENTE

De un depósito aislado de aproximadamente 73 litros calentado por el intercambiador de calor del motor, o por un calentador de inmersión de 1,25 kW, 220 V, controlado termostáticamente y alimentado por el generador o por el muelle. Válvula mezcladora termostática de seguridad y depósito de expansión instalados.

SISTEMA DE AGUA CALIENTE Y FRÍA A PRESIÓN

Sistema de agua dulce caliente y fría a presión basado en una bomba de agua de alta capacidad con tuberías y accesorios PEX/PBT.

TANQUES DE ALMACENAMIENTO

Los cinco aseos tienen depósitos de plástico (polietileno) de descarga por gravedad instalados en línea con sus tuberías de descarga, a excepción de los aseos de la tripulación y de babor, que comparten un único depósito en el camarote de invitados.

Los tanques están equipados con indicadores eléctricos de contenido, bomba de achique en cubierta y puntos de descarga.

SUMINISTRO DE AGUA DE EMERGENCIA

Bomba de agua de reserva para suministro de agua dulce de emergencia.

Filtros de agua en fregadero y máquina de hielo.

Bomba manual en la cocina en caso de pérdida del suministro eléctrico de 24 V.

AGUAS GRISES

Las duchas y los lavabos desaguan en pequeños tanques de aguas grises y se evacuan mediante una bomba eléctrica Whale Gulper.

Whale 'Gulper'. Estas bombas descargan directamente por la borda.

El lavavajillas y la lavadora comparten una caja de aguas grises.

El fregadero de la cocina también se vacía mediante una bomba eléctrica Whale 'Gulper'.

La cocina se acciona mediante un interruptor basculante Vimar.

Las cajas del lavavajillas/lavadora y de la ducha tienen interruptores de flotador con un interruptor manual de reserva.

SISTEMA DE COLECTORES

Sistema de colectores de bronce para las entradas de agua de mar a fin de reducir las conexiones a través del casco.

Toma de agua de mar Cathelco Unidad de protección catódica.

Eléctrico

ALIMENTACIÓN DEL BARCO 24V.

PRINCIPAL

Circuito de red de 230 V CA con once tomas dobles británicas de 3 clavijas (13 A). Cuatro en el camarote del armador, uno en el camarote individual de estribor, uno en la mesa de cartas, uno en el camarote doble de estribor y en el camarote doble de babor, dos en la cocina y uno en el taller/cabina de la tripulación.

Cuatro enchufes individuales en el pañol de proa de la cocina.

Las unidades son de la gama Vimar 'Idea' con marcos cromados 'Classica', excepto los enchufes del armario de la cocina que son de plástico 'White'.

OTRAS TOMAS ELÉCTRICAS

Enchufe estanco de 12V, incluyendo cuentagotas (10A máximo) - requisito MCA para luz NUC y reflector.

Enchufe de 12 V tipo encendedor de cigarrillos en la mesa de cartas, compartiendo el cuentagotas con el anterior (consumo total máximo de 10 A).

Enchufe doble a babor en el pañol de velas.

Enchufe doble de 220 V resistente al agua en el lazarette.

X3 enchufes dobles adicionales añadidos a la sala de armadores para incluir USB.

BATERÍAS

Domésticas: Baterías Rolls Surrette con un total aproximado de 820Ah.

Batería de arranque del motor 2X Varta 12V (95Ah cada una).

Generador arranca: 1X Varta 12V (95Ah) Batería.

Batería de hélice de proa 100Ah Odyssey AGM (2021).

Todas las baterías están aseguradas contra la inversión en caso de derribo.

Las zonas de estiba de las baterías se ventilan mediante conductos asistidos por ventilador

hacia el exterior de la embarcación.

GESTIÓN DE BATERÍAS

La carga de las baterías de arranque del motor se realiza mediante un alternador de 115 A y un aislador de diodos.

Las baterías domésticas del barco se cargan mediante un alternador Mastervolt de 150 A para servicio pesado más 2 cargadores de baterías Mastervolt Chargemaster de 100 A 230 VCA/24 VCC.

La batería de arranque del generador se carga mediante su propio alternador.

INVERSOR

Inversor de onda sinusoidal Mastervolt MASS de 24V/5000W (230V).

ALIMENTACIÓN EN PUERTO

Cable de alimentación en puerto de 32 A, PVC de 3 núcleos con aislamiento doble, 18 m de longitud.

Segundo cable de alimentación en puerto de 32 A y toma para cargas de aire acondicionado.

Enchufe Hubbell para la conexión a tierra situado en un compartimento específico en el espejo de popa.

ILUMINACIÓN INTERIOR

Luces superiores LED, con reguladores de intensidad en los circuitos de iluminación del salón y camarote del armador. Los interruptores del camarote del armador son de 3 vías en dos circuitos.

Tres luces LED rojas de cortesía en los escalones del salón, una en cada escalón.

Juego de tiras de luces LED ocultas en los revestimientos del salón/galley y sobre el salpicadero de la mesa de cartas.

Tira de luces LED en los huecos de babor del casco.

Tiras de luces LED en el panel de la patada, a babor y estribor del salón con difusor.

Tiras de luces LED bajo las portas del techo del cofre, fuera de la carlinga, conectadas a tiras de luces LED instaladas alrededor de las portas del casco.

Tira de luces LED bajo el panel de patada del sofá. Luces de lectura "Luz" de cabina con bombillas LED.

Luces LED descendentes "Nikita" ajustables sobre el mamparo del salón, con interruptor independiente.

Luces LED "rojas" en el techo de la cocina, la mesa de cartas y los lavabos de proa y del propietario.

Luces automáticas en los armarios colgantes.

Luces automáticas en puertas de frigorífico y congelador.

Lámpara LED flexible para el diario de a bordo en blanco/rojo en la mesa de cartas.

Luces LED en la sala de máquinas y el lazarette.

ILUMINACIÓN EXTERIOR

Luz de botavara "blanca" cálida sobre la mesa de bañera, encendida en el pedestal.

Luces de cruceta ultrablancas:

Luces de navegación de púlpito de proa Lopolight LED a babor y estribor.

Luz de navegación de popa Lopolight LED.

Luz de navegación Lopolight LED.

Dos proyectores de cubierta de popa orientables en el mástil de la antena, conmutados en el pedestal.

Luz tri-blanca Lopolight LED en el tope del mástil.

16 luces de cortesía LED "blanco cálido" de bajo nivel con tapas de acero inoxidable pulido. Ocho en los peldaños del espejo de popa, dos en la pasarela, cuatro en la bañera y dos en la cubierta del contrafuerte de popa.

Cuatro luces subacuáticas.

Accommodation

English:

Accommodation

Single Berths: 3

Double Berths: 3

Cabins: 5

Heads: 5

INTERIOR

Lady Linda offers an excellent accommodation layout perfect for families with three comfortable double cabins along with an extra 3 berths that can be utilised by the crew. A total of nine berths in five cabins, excluding the saloon. All sea berths have Dacron lee screens fitted with lanyards to removable-eye mounting points. The Owners Sateroom, forward port and starboard cabins all benefit from a personal Samsung flatscreen TV and personal Fusion entertainment system setting this boat apart from others and creating a real liveable family space. Interior joinery finished in maple, with horizontal panels and shadow gaps on bulkheads and joinery returns. Essential features include sculpted fiddles and grab rails, 'shadow-gap' joints between joinery panels, solid-shaped teak and stainless steel grab handles, and solid 'framed' style doors with soft close seals. All drawers use metal runners with a soft-close feature, which gives extremely smooth operation. Lockers have flush catches and are fitted with shelves and fiddles, as appropriate. Hanging lockers are lined with cedar wood ply panels. Cabin sole in teak, including the owner's stateroom. The crew covers the saloon, galley and forward berths. This vessel comprises five head/shower compartments, each incorporating a quality moulded 'white' washbasin set into a flat solid, satin-finished HI-MACS 'Ice Queen' (white pearlescent colour) acrylic. Hansgrohe quality mixer taps/faucets and thermostatic shower controls. Stainless steel storage basket in each shower stall. All heads have Dometic MasterFlush electric toilets with large porcelain bowls. The aft owner's, mid and starboard guest toilets are electric freshwater flush, with the forward port heads and crew cabin toilets being electric freshwater/saltwater flush. All coachroof and hull ports have 'white' Oceanair blinds (excluding the hull port outboard of the cooker for safety reasons). Deck saloon windows have Oceanair Skysol blinds. Oceanair Skyscreen blinds with integral mosquito mesh fitted to overhead deck hatches

FORWARD WORKSPACE/ CREW CABIN WITH HEADS

The forward sail locker has been modified to offer a workshop/crew cabin. This cabin offers twin berths on the starboard side with a fixed bottom berth and a Pullman top berth with lee cloths. In addition, this cabin benefits from its own toilet, wash basin and shower from basin

tap, vanity with mirror and cabinets along with a large forward hanging locker.

PORT FORWARD DOUBLE CABIN

A comfortable double cabin located forward to the port side and accessed from the saloon. Mattress cover in 'Creme Anglaise' fabric, storage cupboards beneath berth with large hanging locker and mirror. Fitted with personal wall-mounted flat screen Samsung TV/DVD/Bluetooth and Fusion stereo entertainment system. Access to the forward port side heads via a sliding door.

PORT FORWARD HEAD/SHOWER

Located forward and accessed from the passageway, this head compartment is used mainly by the forward port double cabin and can be accessed from the forward workshop/crew cabin. Offering a complete heads/ shower compartment comprising of a quality moulded 'white' washbasin set into a flat solid, satin-finished HI-MACS 'Ice Queen' (white pearlescent colour) acrylic. Installed with Hansgrohe quality mixer taps/ faucets and thermostatic shower controls. The heads are fitted with a Domestic MasterFlush electric fresh water with an emergency seawater changeover and non-return valve. In addition, this head compartment offers a mirror, towel rail and lockers for wash bag and towel storage in addition to hooks in the shower stall suitable for hanging wet weather gear plus an additional heating outlet vent and two removable four-prong hooks.

STARBOARD FORWARD DOUBLE CABIN WITH ENSUITE HEADS/ SHOWER

Situated forward of the saloon to starboard this large double berth offers excellent comfort with a mattress cover in 'Creme Anglaise' fabric. Beneath the berth, there is plenty of storage space to stow belongings and personal items. A large hanging locker is located forward of the berth with a mirror opposite. This double cabin offers a personal wall-mounted Samsung flat-screen TV/DVD with Bluetooth and a Fusion entertainment system. A sliding door leads to a spacious en-suite heads/ shower compartment incorporating a toilet, washbasin and separate shower stall. Lockers for wash bags and towel stowage along with a mirror and removable four-prong hook for hanging wet weather gear.

SALOON

Access to the saloon from the cockpit is down a set of shaped timber companionway steps, set into a stainless steel ladder frame. Two oval stainless steel grab handles are fitted on either side of the companionway opening. The saloon is extremely light and airy with seven deck saloon windows, of which two of the three forward ones open. Six vertical fixed windows to the hull-sides give a 'seascape' vista whilst at anchor. It features a maple-topped folding saloon dining table with stowage for all manuals beneath and a settee area to starboard, outboard of which is a locker and a central shelf to the hull ports. To port of the main settee is a comfortable reading settee, with a large Samsung flatscreen TV on a powered electric lift outboard. The saloon is equipped with a Fusion stereo system for tuner, DVD, iPod, iPhone and iPod station. Vitrifrigo Ice maker fitted in starboard locker forward with carbon filter (UV treated) with the option of Jabsco carbon filter feed or under sink water treatment plant feed. Engineering space access below the central sole, with integral customised plywood stowage box and hinged lid, mounted on blocks.

CHART TABLE/ NAVIGATION AREA

The navigation area is situated forward portside of the saloon, customised around the electronics and navigational equipment, which is strategically sited and flush-mounted for optimum viewing position in a quarter-sawn teak fascia panel.

The chart table lid is fitted with a small support stay and can accommodate full-size (half-folded) Admiralty charts. Stowage provision for navigational books and almanacs. AC and DC electrical panels located on the port side of the companionway

GALLEY

Located at the port of the cockpit in the passageway to the aft cabin, and is fitted with HIMACS worktops and an integral sink. All horizontal galley worktops are finished in satin HI-MACS 'Nebula' (white/grey speckled colour) acrylic with upstand surrounds and routed grooves for drainage aft of sinks. Rubbish/garbage bin fitted inside locker door at the forward end of the galley, with circular top access via work surface. Stowage for crockery, cutlery, glasses, and kitchen utensils. Stainless steel rod inserts in galley countertop forward and right of the cooker for pan rest. Custom stowage for Panasonic stainless steel bread maker and Nespresso Pixie Titanium coffee machine, in upper aft outboard galley locker. Forward two of four upper lockers fitted with slide-out baskets. Stainless steel fiddle with adjustable sliders behind the cooker.

SINKS

Twin stainless steel sinks.

Manual hand-operated emergency freshwater/ seawater pump at the galley, connected to freshwater manifold (port or starboard tank can be selected).

WATER FILTERING

Water treatment under the galley sinks with a dedicated faucet.

Jabsco charcoal UV water filter on galley cold water supply.

HOT WATER TAP

Quooker boiling water tap at the forward sink, with the ability to run on the inverter.

COOKER/HOB AND COOKER HOOD

Ocean Chef XL gimballed 5-hob stove and oven (LPG) with Alpes stainless steel extractor hood and recirculating air fan, overhead light, and filter.

MICROWAVE/GRILL

Panasonic Duo stainless steel combined (900W) microwave oven/grill.

REFRIGERATOR/FREEZER

Front-opening stainless steel upright Frigoboat refrigerator fitted with adjustable fiddled shelves and automatic door light with an external temperature gauge.

Front-opening stainless steel Frigoboat freezer with automatic door light with external temperature gauge. Each insulated box is cooled via a Frigomatic 24V evaporator plate refrigeration system.

DISHWASHER

Fisher and Paykel single dish drawer aft of cooker.

WASHER/DRYER

Bosch washer/dryer (220V)

STARBOARD AFT SINGLE CABIN

A separate large single cabin is located starboard aft of the saloon offering a 5" 'Creme Anglaise' fabric-covered mattress, cupboards for stowage and four hanging hooks for gear and equipment.

STARBOARD AFT DAY HEADS

Contained head compartment suitable for use as day heads by guests and crew. Comprising of domestic MasterFlush freshwater heads and wash basins.

OWNER'S STATEROOM

The large spacious owner's stateroom is bright and airy providing a comfortable and luxurious atmosphere.

Configured with a double berth offset from the centreline widened with step-up fluted solid timber surround and offering a 5" 'Creme Anglaise' fabric-covered mattress. Abundant drawer and locker space to port and starboard of the berth with a large settee to the port side upholstered in luxurious Xtreme Sal white leather. Fusion stereo unit with USB and 3.5mm jack, mounted in fascia to berth portside.

i70 display mounted to the port side of the cabin and in the fascia of double hanging lockers along with Air conditioning and heater controls

The large vanity unit is fitted to the engine room bulkhead offering plenty of storage in cupboard and drawer units.

Fitted above is a large Samsung flat-screen TV/DVD.

4-brick safe with digital keypad.

Access to en suite head/shower to starboard.

The door to the port leads to the galley.

EN SUITE HEAD/SHOWER

The large owner ensuite incorporates a domestic fresh water flushed marine toilet with a large porcelain bowl, washbasin, and separate shower stall.

Lockers for wash bag and towel storage with mirror.

Jabsco 3" extractor fan to vent.

Removable four-prong hook for hanging wet weather gear.

Heated towel rail.

Large laundry locker with removable wire basket.

Español:

Alojamiento

Camas Individuales: 3

Camas Dobles: 3

Cabinas: 5

Aseos: 5

INTERIOR

Lady Linda ofrece una excelente distribución de alojamiento perfecta para familias con tres cómodas cabinas dobles junto con 3 camas adicionales que pueden ser utilizadas por la tripulación. Un total de nueve camas en cinco cabinas, excluyendo el salón. Todas las literas tienen pantallas Dacron con cordones para puntos de montaje extraíbles. El camarote del propietario, las cabinas de proa de babor y estribor se benefician de un televisor Samsung de pantalla plana personal y un sistema de entretenimiento Fusion personal, lo que distingue a este barco de los demás y crea un espacio familiar real y habitable. Carpintería interior acabada en arce, con paneles horizontales y huecos de sombra en mamparos y devoluciones de carpintería. Las características esenciales incluyen defensas y pasamanos esculpidos, juntas de "hueco de sombra" entre paneles de carpintería, asas de teca y acero inoxidable sólido, y puertas de estilo "enmarcado" con sellos de cierre suave. Todos los cajones utilizan correderas metálicas con función de cierre suave, lo que proporciona un funcionamiento extremadamente suave. Los armarios tienen cierres empotrados y están equipados con estantes y defensas, según corresponda. Los armarios colgantes están revestidos con paneles de madera de cedro. Suelo de la cabina de teca, incluido el camarote del propietario. La tripulación cubre el salón, la cocina y las literas de proa. Este barco consta de cinco compartimentos de cabeza/ducha, cada uno con un lavabo de calidad moldeado "blanco" en un sólido plano de HI-MACS satinado "Ice Queen" (color blanco perlado). Grifos mezcladores de calidad Hansgrohe y controles de ducha termostáticos. Cesta de almacenamiento de acero inoxidable en cada cabina de ducha. Todos los inodoros son eléctricos Dometic MasterFlush con tazones grandes de porcelana. Los inodoros del propietario, medio y estribor traseros son de agua dulce eléctrica, mientras que los inodoros de proa y la cabina de la tripulación son de agua dulce/salada eléctrica. Todos los ojos de buey y escotillas del casco tienen persianas Oceanair "blancas" (excluyendo el ojo de buey del casco en la parte exterior de la cocina por razones de seguridad). Las ventanas del salón tienen persianas Oceanair Skysol. Persianas Oceanair Skyscreen con malla mosquitera integrada instaladas en las escotillas de cubierta superiores.

ESPACIO DE TRABAJO DE PROA / CABINA DE TRIPULACIÓN CON CABINA DE ASEO

El compartimento de la vela de proa ha sido modificado para ofrecer un taller/cabina de tripulación. Esta cabina ofrece literas gemelas en el lado de estribor con una litera inferior fija y una litera superior Pullman con defensas. Además, esta cabina cuenta con su propio inodoro, lavabo y ducha con grifo, tocador con espejo y armarios junto con un gran armario colgante hacia proa.

CABINA DOBLE DE PROA DE BABOR

Una cómoda cabina doble ubicada en la proa del lado de babor y accesible desde el salón. Funda de colchón en tela "Creme Anglaise", armarios de almacenamiento bajo la litera con un gran armario colgante y espejo. Equipada con televisor de pantalla plana Samsung montado en la pared/DVD/Bluetooth y sistema de entretenimiento Fusion estéreo personal. Acceso a los aseos de proa de babor a través de una puerta corredera.

ASEO/DUCHA DE PROA DE BABOR

Ubicado en la proa y accesible desde el pasillo, este compartimento de aseo es utilizado principalmente por la cabina doble de proa de babor y se puede acceder desde el taller/cabina de tripulación de proa. Ofrece un compartimento de aseo completo que incluye un lavabo de calidad moldeado "blanco" en un sólido plano de HI-MACS "Ice Queen" satinado (color blanco perlado). Instalado con grifos/mezcladores Hansgrohe de calidad y controles de ducha termostáticos. Los inodoros están equipados con un inodoro eléctrico de agua dulce

Dometic MasterFlush con cambio de emergencia a agua de mar y válvula de retención. Además, este compartimento de aseo ofrece un espejo, toallero y armarios para guardar bolsas de aseo y toallas, además de ganchos en la cabina de ducha adecuados para colgar ropa de lluvia mojada, junto con una salida de calefacción adicional y dos ganchos extraíbles de cuatro puntas.

CABINA DOBLE DE ESTRIBOR DE PROA CON ASEOS/ DUCHA PRIVADOS

Situada a proa del salón a estribor, esta amplia litera doble ofrece excelente comodidad con una funda de colchón en tela "Creme Anglaise". Bajo la litera, hay mucho espacio de almacenamiento para guardar pertenencias y objetos personales. Un gran armario colgante está ubicado hacia proa de la litera con un espejo en frente. Esta cabina doble ofrece un televisor de pantalla plana Samsung montado en la pared/DVD con Bluetooth y un sistema de entretenimiento Fusion. Una puerta corredera conduce a un espacioso compartimento de aseo/ducha en suite que incorpora un inodoro, lavabo y cabina de ducha separada. Armarios para bolsas de aseo y almacenamiento de toallas junto con un espejo y un gancho extraíble de cuatro puntas para colgar ropa de lluvia mojada.

SALÓN

El acceso al salón desde la cabina se realiza a través de una serie de escalones de madera conformados, insertados en un marco de escalera de acero inoxidable. Se instalan dos asas ovaladas de acero inoxidable a cada lado de la abertura de la escalera. El salón es extremadamente luminoso y aireado con siete ventanas de la cabina de cubierta, de las cuales dos de las tres delanteras se abren. Seis ventanas fijas verticales en los lados del casco ofrecen una vista panorámica mientras se está anclado. Cuenta con una mesa de comedor plegable con tapa de arce con espacio de almacenamiento para todos los manuales debajo y una zona de sofás a estribor, fuera de la cual hay un armario y un estante central para los ojos de buey del casco. A la izquierda del sofá principal hay un cómodo sofá de lectura, con un televisor de pantalla plana Samsung grande montado en un elevador eléctrico alimentado. El salón está equipado con un sistema estéreo Fusion para sintonizador, DVD, iPod, iPhone y estación de iPod. Máquina de hielo Vitrefrigo instalada en el armario de estribor hacia proa con filtro de carbón (tratado con UV) con la opción de alimentación del filtro de carbón Jabsco o planta de tratamiento de agua debajo del fregadero. Acceso al espacio del motor debajo de la plataforma central, con una caja de almacenamiento de contrachapado personalizada y una tapa con bisagras, montada en bloques.

MESATINAVIGACIÓN/ ZONA DE NAVEGACIÓN

La zona de navegación está situada en la parte delantera del lado de babor del salón, personalizada alrededor de la electrónica y el equipo de navegación, que está estratégicamente ubicado y montado a ras para una posición de visualización óptima en un panel de fascia de teca de veta de cuarto.

La tapa de la mesa de navegación está equipada con un pequeño soporte y puede acomodar cartas de la Almirantía de tamaño completo (plegadas por la mitad). Provisión de almacenamiento para libros de navegación y almanaques. Paneles eléctricos de CA y CC ubicados en el lado de babor de la escalera de la cabina

COCINA

Ubicada a babor de la cabina en el pasillo hacia la cabina de popa, y está equipada con encimeras de HIMACS y un fregadero integral. Todas las encimeras horizontales de la cocina están acabadas en acrílico satinado HI-MACS "Nebula" (color blanco/gris moteado) con zócalos y ranuras fresadas para el drenaje detrás de los fregaderos. Papelera basculante instalada dentro de la puerta del armario en el extremo delantero de la cocina, con acceso circular superior a través de la superficie de trabajo. Almacenamiento para vajilla, cubiertos, vasos y utensilios de cocina. Insertos de varillas de acero inoxidable en la encimera de la cocina hacia adelante y a la derecha del fogón para apoyar sartenes. Almacenamiento personalizado para la máquina de hacer pan de acero inoxidable Panasonic y la cafetera Nespresso Pixie Titanium, en el armario superior de la cocina en el exterior. Los dos compartimentos superiores de los cuatro están equipados con cestas extraíbles. Defensa de acero inoxidable con deslizadores ajustables detrás del fogón.

FREGADEROS

Dos fregaderos de acero inoxidable.

Bomba de agua dulce/salada de emergencia manual en la cocina, conectada al colector de agua dulce (se puede seleccionar el tanque de babor o estribor).

FILTRADO DE AGUA

Tratamiento de agua debajo de los fregaderos de la cocina con un grifo dedicado.

Filtro de agua de carbón Jabsco en el suministro de agua fría de la cocina.

GRIFO DE AGUA CALIENTE

Grifo de agua caliente Quooker en el fregadero delantero, con la capacidad de funcionar con el inversor.

FOGÓN/HORNO Y CAMPANA EXTRACTORA

Estufa y horno Ocean Chef XL gimbal de 5 fuegos (GLP) con campana extractora de acero inoxidable Alpes y ventilador de aire recirculante, luz superior y filtro.

MICROONDAS/PARRILLA

Horno de microondas/grill combinado de acero inoxidable Panasonic Duo (900W).

NEVERA/CONGELADOR

Nevera vertical de acero inoxidable de apertura frontal Frigoboat equipada con estantes

ajustables y luz de puerta automática con un indicador de temperatura externo.

Congelador de acero inoxidable de apertura frontal Frigoboat con luz de puerta automática con indicador de temperatura externo. Cada caja aislada se enfría mediante un sistema de evaporador de placa de refrigeración Frigomatic de 24V.

LAVAVAJILLAS

Cajón individual Fisher and Paykel detrás del fogón.

LAVADORA/SECADORA

Lavadora/secadora Bosch (220V)

CABINA INDIVIDUAL DE POPA DE ESTRIBOR

Una cabina individual separada de gran tamaño se encuentra a estribor de la cabina ofreciendo un colchón cubierto de tela "Creme Anglaise", armarios para almacenamiento y cuatro ganchos para equipo y equipo.

ASEOS DE DÍA DE ESTRIBOR

Compartimento de aseo adecuado para uso como aseos de día por parte de invitados y tripulación. Compuesto por inodoros de agua dulce domésticos MasterFlush y lavabos.

CAMAROTE DEL PROPIETARIO

El amplio camarote del propietario es luminoso y aireado, proporcionando un ambiente cómodo y lujoso.

Configurado con una litera doble descentrada desde la línea central ampliada con un marco de madera maciza estriada y ofreciendo un colchón cubierto de tela "Creme Anglaise". Abundante espacio en cajones y armarios a babor y estribor de la litera con un gran sofá en el lado de babor tapizado en lujera piel blanca Xtreme Sal. Unidad de estéreo Fusion con USB y conector de 3.5 mm, montada en la fascia hacia el lado de babor de la litera.

i70 display montado en el lado de babor de la cabina y en la fascia de los armarios colgantes dobles junto con controles de aire acondicionado y calefacción.

La gran unidad de tocador está montada en el mamparo del motor y ofrece mucho espacio de almacenamiento en armarios y cajones.

Montado arriba hay un gran televisor de pantalla plana Samsung/DVD.

Caja fuerte de 4 ladrillos con teclado digital.

Acceso a aseo/ducha en suite hacia estribor.

La puerta hacia babor lleva a la cocina.

ASEO/ DUCHA EN SUITE

El amplio aseo en suite del propietario incorpora un inodoro marino de agua dulce doméstico con un gran tazón de porcelana, lavabo y cabina de ducha separada.

Armarios para bolsas de aseo y almacenamiento de toallas con espejo.

Extractor Jabsco de 3" para ventilación.

Gancho extraíble de cuatro puntas para colgar ropa de lluvia mojada.

Toallero calefactado.

Gran armario de lavandería con cesta de alambre extraíble.

Remarks :

Lady Linda is a stunning example of the award-winning 625. Hull #12A in the series and she presents with an exceptional specification, EU VAT Paid! Built by a very experienced owner and maintained by a diligent and skilful crew, Lady Linda is ready to go on her next adventure. Built to World Rally specification and providing a deeply comprehensive and extensive spares list, well maintained, she will give her next owner complete peace of mind. With nine berths in five cabins, the interior general arrangement allows for flexibility and versatility. The crew cabin forward makes the forepeak dual-purpose with a workbench and storage when not in use as a cabin. Three double cabins, one bunk, and one single room with five heads and showers allow for ease of living even when you have a full complement of guests. The interior joinery is finished in maple, with horizontal panels and shadow gaps on bulkheads, giving an elegantly warm, modern feel - finished off beautifully with white leather upholstery which is wonderfully practical and durable along with crew covers in grey Sunbrella fabric. Capable of setting off at a moment's notice on any trip and designed for ease of use and shorthanded sailing. Fingertip control of both headsails and mainsail at each pedestal and the winches leave you in complete control, at all times. Upgraded batteries and power generation and associated electrics allow for amazing flexibility when using the systems on board and for very comfortable nights at anchor. The list goes on... Boasting many extra features such as a second complete backup autohelm system, fuel

polishing, and water treatment systems, passerelle, dive compressor to name but a few. It must be viewed.

Spanish: Lady Linda es un impresionante ejemplo del prestigioso 625. Casco n.º 12A de la serie y presenta unas especificaciones excepcionales, IVA pagado en la UE! Construido por un propietario muy experimentado y mantenido por un equipo diligente y hábil, Lady Linda está lista para emprender su próxima aventura. Construido según las especificaciones del World Rally, con una lista de repuestos muy completa y extensa y bien mantenido, brindará total tranquilidad a su próximo propietario. Con nueve literas en cinco cabinas, la disposición general interior permite flexibilidad y versatilidad. La cabina de la tripulación de proa hace que el pique de proa tenga un doble propósito: un banco de trabajo y espacio de almacenamiento cuando no se utiliza como cabina. Tres camarotes dobles, una litera y una habitación individual con cinco cabezales y duchas permiten vivir cómodamente incluso cuando tiene un complemento completo de invitados. La carpintería interior tiene un acabado en arce, con paneles horizontales y espacios de sombra en los mamparos, lo que brinda una sensación elegantemente cálida y moderna, rematada maravillosamente con tapicería de cuero blanco que es maravillosamente práctica y duradera junto con cubiertas para el equipo en tela Sunbrella gris. Capaz de emprender cualquier viaje en cualquier momento y diseñado para facilitar su uso y navegar con personal reducido. El control con la punta de los dedos de ambas velas de proa y mayor en cada pedestal y los cabrestantes le permiten tener un control total en todo momento. Las baterías mejoradas, la generación de energía y el sistema eléctrico asociado permiten una flexibilidad asombrosa al usar los sistemas a bordo y noches muy cómodas fondeadas. La lista continúa... Con muchas características adicionales, como un segundo sistema de casco automático de respaldo completo, sistemas de pulido de combustible y tratamiento de agua, pasarela y compresor de buceo, por nombrar solo algunos. Hay que verlo.

Contact: Port Ginesta 813 08860 Castelldefels Barcelona

Tel: [+34] 937978240

Email: info@nybbbarcelona.com