



Jeanneau Attalia 32



Year:	1986	Heads:	1
Location:	Port Ginesta	Cabins:	2
LOA:	31' 10" (9.70m)	Berths:	4
Beam:	10' 6" (3.20m)	Keel:	Fin Keel
Draft:	5' 9" (1.75m)	Engines:	1

Remarks:

The interior of the Attalia has three full-size cabins, with each cabin having lots of storage space underneath the double berths.

€14,900 Tax Paid

E: info@nybbarcelona.com **T:** [+34] 937978240

www.networkyachtbrokers.com | over 700 boats listed

REF: 34163



Mechanical and Rigging

Timón de dirección
Tipo de timón: caña clásica
2 cilindros
Refrigeración por agua dulce
Hélice de eje
1 Depósito de combustible de 48 litros en Programa Metal

Voltaje 12v + 220v
Dos baterías nuevas en 2022.
Alternador del motor
Cargador de batería 240
Energía costera
Cable de alimentación de tierra

Material del mástil: Aluminio
Arrecife de vela mayor
Enrollador

Winches: Génova, Escota de Spinnaker, Drizas

Velas 2x mayor y 2x génova

Equipo de tierra: Molinete eléctrico y manual.
Longitud 45m
Otros aparejos terrestres: 2x7 metros

English: Steering Tiller
Rudder Type: Classic Tiller
2 cylinders
Freshwater cooling
Shaft Propeller
1 Fuel tank 48 litres in Metal Program

Voltage 12 v + 220 v
Two batteries new in 2022
Engine Alternator
240 Battery Charger
Shore Power
Shore Power Cable

Spar Material: Aluminium
Mainsail reefing
Furling

Winches: Genoa, Spinnaker Sheet, Halyards

Sails 2x Main and 2x Genoa

Ground Tackle: Electric and Manual Windlass
Length 45 m
Other Ground Tackle: 2x7 meters

Inventory

Equipamiento general

Reflector
Bocina
Pasarela
1 bomba de achique manual y 1 eléctrica
Luces de navegación
TELEVISOR
Reloj
Barómetro
Escalera de embarque
6 defensas
Bichero
Repuestos de motor
CD-cassette de radio
Cubiertos, Vajilla

Equipo de seguridad

balsa salvavidas
Equipo contra incendios
Extintor de incendios manual
6 chalecos salvavidas

Ayudas a la navegación

Velocidad
GPS
ecosonda
Log
VHF
Piloto automático

General Equipment

Searchlight
Horn
Gangway
1 Manual and 1 Electric Bilge Pump
Navigation Lights
TV
Clock
Barometer
Boarding Ladder
6 Fenders
Boathook
Engine Spares
Radio Cassette Cd
Cutlery, Crockery

Safety Equipment

Liferaft
Fire fighting equipment
Manual Fire Extinguisher
6 Lifejackets

Navigation Aids

Speed
GPS
Echo Sounder
Log
VHF
Autopilot

Accommodation

1 cabina doble delantera
1 Cabina individual grande en popa
Cocina de gas
2 quemadores
Horno
1 fregadero
1 lavabo
1 ducha exterior
2 tanques de agua (total 180 L)
Sistema de agua presurizada
agua de mar

1 Double fwd cabin
1 Large Single aft cabin
Gas Cooker
2 Burners
Oven
1 Sink
1 Hand Basin
1 External Shower
2 water tank (total 180 L)
Pressurised Water System
Sea Water

Remarks :

Español: El interior del Attalia cuenta con dos camarotes de tamaño completo, cada uno con mucho espacio de almacenamiento debajo de las literas dobles. Una mesa de cartas convencional se encuentra frente a una cocina en forma de L, con un amplio salón que ofrece visibilidad completa. Este Attalia tiene un compartimento de baño con altura completa. Un gran diseño permite que el alojamiento encaje perfectamente bajo el atractivo techo de la cabina. Mucha luz inunda el salón a través de la gran portilla frontal. Joubert y Nivelte diseñaron el Attalia, y tiene una distribución imaginativa de la cubierta sobre un casco de alto rendimiento. El diseño del Attalia ofrece tanto velocidad como

rigidez en la navegación.

La última vez que estuvo fuera del agua fue en julio 2024; no presenta osmosis, se aplicó antifouling. El motor está en buenas condiciones. Bomba de agua y prensa estopa nuevas en 2023. Nuevo cargador de baterías en 2024.

Necesita revisión/remplazamiento de jarcia, cabullería, velas, pernos de la quilla, algunas escotillas y revisar el correcto funcionamiento del baño.

English: The interior of the Attalia has two full-size cabins, with each cabin having lots of storage space underneath the double berths. A conventional chart table sits opposite an L-shaped galley, with a vast saloon offering all-around visibility. This Attalia has a toilet compartment with full headroom. Great design enables the accommodation to fit perfectly under the attractive coachroof. Great light floods into the saloon from the Well-lit by the sizeable frontal porthole. Joubert and Nivelte designed the Attalia, and she has an imaginative deck layout on a performance hull. The design of the Attalia offers both speed and stiffness of sailing.

The last time out of the water was in July 2024; no osmosis or antifouling was applied.

The engine is in good condition.

New water pump and stuffing box in 2023.

New battery charger in 2024.

Needs inspection/replacement of rigging, ropes, sails, keel bolts, some hatches and toilet.

Contact: Port Ginesta 813 08860 Castelldefels Barcelona

Tel: [+34] 937978240

Email: info@nybbarcelona.com