



Custom Built Classic Sailing Yacht 46 ft



| | | | |
|------------------|------------------|-----------------|-----------|
| Year: | 1927 | Heads: | 1 |
| Location: | Vigo, Spain | Cabins: | 0 |
| LOA: | 47' 11" (14.60m) | Berths: | 0 |
| Beam: | 8' 2" (2.50m) | Keel: | Long keel |
| Draft: | 8' 0" (2.44m) | Engines: | 1 |

Remarks:

€60,000 Tax Paid

E: info@nybbarcelona.com **T:** [+34] 937978240

www.networkyachtbrokers.com | over 700 boats listed

REF: 34160



Mechanical and Rigging

Length on deck: 45 feet
Max Passenger 8
Mast Material: aluminum winder
Mast Length: 42 feet
Boom Length: 18 feet

Sails: Beige dacron main Furler and genoa.
Rig: Marconi Bermudian
Keelstepped aluminum spars (mast height approx. 14 m. from waterline). 2005 Facnor jib roller furler. Sail Inventory: Main and Facnor rolling genoa
Furling Main Sail

Electric Windlass
3 blades propeller
propeller material bronze

Engine replaced in 1970
6 kn. cruising 8 kn max

100 lt. fuel in stainless steel.

Construction

Wooden hull with iroko deck, wooden cabin roof. Wheeltorudder steering. External lead ballast. Beige hull with natural wooden deck. The Robertosa Boatyard rebuilt PETAN in 1994.

No te envié fotos del interior porque, como ves, está vacío.

No tengo informes periciales recientes, más allá de informes de ITB

La cabina tiene algunas humedades que hay que solventar pero el arco estaba en orden de marcha y navegación cuando lo subía tierra por última vez.

Al barco se le hizo una reforma completa hacia el año 94 con revisión de todo el casco, cuadernas, cubierta y cabina nuevas

El motor es un Perkins de alrededor de 40CV que tiene sobre 30 años. Funcionaba bien cuando el barco se fue a tierra.

Las velas están bastante nuevas. Son de 2017 y el barco salió del agua en 2019. Se habrán usado 20 días.

Inventory

Electronics & Navigation

Portable VHF radiotelephone, depth sounder, some charts for local area. Compass, GPS, VHF

Equipment

Electric bilge pump, fire extinguisher, dingy, inflatable

Electrical: 12V lighting and 12V starting systems, two 12V batteries.

Ground Tackle: CQR and Danforth anchors with 50 m. chain.

Accommodation

Remarks :

Launching Year: 1929

Nombre original: Sogalinda

Nombre real del barco: Petán

Petán was designed by Willian Fife and built at the Sagredo Sons shipyard in Bilbao, Spain. Her hull design is believed to be the latest First Rule 8m yacht and is recognized to be hydrodynamically as good as a yacht could be at the time. She does not ride waves, but she rides through them and does not produce a wake until near her maximum hull speed. The characteristic Fife motorhome is believed to be one of its speed secrets. Petán had the most innovative deck design of all First Rule yachts. She wears a Marconi Bermudan platform. As originally drawn, it carries 1,248 square feet of sail on a 42-foot mast and a 35-foot boom. Built for a Spanish aristocrat named Zubiría Marquesa, who gave it the distinctive original name Sogalinda VII. Petan participated in many classic boat races in his area, some of them against the Spanish king, Alfonso XIII. The last relevant modification was the change of the mast and sails for an aluminum mast with a larger furling. Regarding the modifications on the original plans, there are several; Among them, the cabin, the guardrails, the mast was made of wood, a genoa furler, an anchor grinder, a diesel engine, changing the tiller for a wheel, I think I remember that it also had a bowsprit, which it no longer has. I have several photos of the yearbooks of the Club Marítimo del Abra in which photos of the boat appear in its original condition in regattas. The plans are available from the Fairlie Shipyard, Scotland. At the time they told me that they are very detailed plans because the ship was not designed to be built in her shipyard, but in the Hermanos Sagredo shipyard in Bilbao. They also told me that they could provide me with a copy of them.

The boat is 30 minutes from Vigo; for viewings please get in contact with us.

Se trataba del velero Petan, diseñado en 1925 por nada menos que William Fife y que había sido adquirido en 1991 por el empresario Josandro Regojo para participar en regatas de embarcaciones clásicas, anteriormente había pertenecido a Pilar Careaga, famosa por ser la primera mujer española en terminar la carrera de Ingeniería. El yate Petan, fue construido por Sagredo Brothers Boatyard, y diseñado por el prestigioso diseñador escocés William Fife III de acuerdo con la fórmula International EightMeter yacht. William Fife III (15 June 1857 – 11 August 1944), también conocido como Wm. Fife, fue el tercero de la generación de una familia escocesa de diseñadores y constructores de yates. Su padre fue William Fife II (1821–1902) y su abuelo William Fife I (1785–1865) había sido también diseñadores de yates en el pequeño pueblo escocés de Fairlie.

William Fife III empezó pronto una exitosa carrera como diseñador de yates, siendo considerado, en su disciplina, el mejor arquitecto naval de Europa. Llegando a participar en la Copa América con los Shamrock fabricados para Lipton, sin embargo carecía de los conocimientos científicos de su contrincante, el norteamericano Nathanael Herreshoff (1.8481.939), que realizaba diseños técnicamente más avanzados, con lo que consiguió ganarle en todas las ocasiones.

Sin embargo en la belleza de líneas de sus barcos y calidad de construcción, fue una disciplina en la que William Fife nunca pudo ser superado.

La última modificación relevante fue el cambio del mástil y velas por un mástil de aluminio con mayor enrollable.

En lo relativo a las modificaciones sobre los planos originales, hay varias; entre ellas, la cabina, los guardamancebos, el mástil era de madera, enrollador de Génova, molinillo de ancla, motor diesel, cambio de la caña por rueda, creo recordar que también tenía un bauprés, que ya no lo tiene. Tengo varias fotos de los anuarios del Club Marítimo del Abra en las que aparecen fotos del barco en su estado original en regatas.

Los planos están disponibles en el astillero del Fairlie, Escocia. En su momento me dijeron que son planos muy detallados porque el barco no fue diseñado para ser construido en su astillero, sino en el de Hermanos Sagredo en Bilbao. Me dijeron también que me podían facilitar copia de ellos.

El barco está a 30 minutos de Vigo; para concretar una visita por favor contactar con nosotros.

Contact: Port Ginesta 813 08860 Castelldefels Barcelona

Tel: [+34] 937978240

Email: info@nybbarcelona.com