

Cranchi Zaffiro 34



Year:	2002	Heads:	1
Location:	Barcelona	Cabins:	2
LOA:	33' 11" (10.35m)	Berths:	4
LWL:		Displacement:	14 tons
Ballast:		Colour:	White
Designer:			
Beam:	11' 5" (3.49m)	Keel:	Deep V Planing
Draft:		Engines:	2

Remarks:

This Cranchi Zaffiro 34, built in 2002, is a superb example of quality Italian craftsmanship. It offers comfort, style, and reliability. Lovingly maintained by a private owner and never used for charter, this boat is mechanically and cosmetically in excellent condition.

€85,000 Tax Paid

E: info@nybbarcelona.com **T:** [+34] 937978240

www.networkyachtbrokers.com | over 700 boats listed

REF: 34F9794600



Mechanical and Rigging

Twin Volvo Penta KAD43P DP-E diesel engines power this Cranchi Zaffiro 34. The engines feature mixed (seawater and freshwater) cooling systems and six cylinders per engine, delivering reliable, efficient, and smooth performance.

The boat has two Volvo Penta Z-drives (DP-E DuoProp), each fitted with twin counter-rotating propellers for superior grip, faster acceleration, and excellent manoeuvrability. This setup is ideal for performance cruisers like the Cranchi Zaffiro 34, combining speed, control, and efficiency.

Several major maintenance items have been completed recently:

- Four new transmission propellers (helices) installed in 2024
- Last out-of-water service and antifouling done in 2024
- Starboard engine starter motor replaced in 2024
- New elbows, clutch components, seals, and trim parts installed
- One complete sterndrive unit (Z-drive) was replaced entirely in 2024

Invoices for maintenance are available for review during the viewing.

- Last engine service: August 2024
- Drive type: Z-drive (Volvo Penta DuoProp DP-E)
- Trim tabs (flaps): Installed for enhanced cruising comfort
- Cruising speed: Approx. 22–24 knots
- Fuel consumption at cruising speed: Around 55 litres/hour (total for both engines)

ESPAÑOL

Twin Volvo Penta KAD43P DP-E motores diésel impulsan este Cranchi Zaffiro 34. Los motores cuentan con sistemas de refrigeración mixtos (agua de mar y agua dulce) y seis cilindros por motor, ofreciendo un rendimiento fiable, eficiente y suave.

El barco tiene **dos Volvo Penta Z-drives (DP-E DuoProp)**, cada uno equipado con **hélices gemelas de contrarrotación** para un agarre superior, aceleración más rápida y excelente maniobrabilidad. Esta configuración es ideal para cruceros de rendimiento como el Cranchi Zaffiro 34, combinando **velocidad, control y eficiencia**.

Varios elementos importantes de mantenimiento se han completado recientemente:

- **Cuatro nuevas hélices de transmisión (hélices) instaladas en 2024**
- **Último servicio fuera del agua y antifouling realizado en 2024**
- **Motor de arranque del motor de estribor reemplazado en 2024**
- **Nuevos codos, componentes del embrague, sellos y piezas de trimado instalados**
- **Una unidad de sterndrive completa (Z-drive) fue reemplazada completamente en 2024**

Las facturas de mantenimiento están disponibles para revisión durante la visita.

- **Último servicio del motor:** Agosto 2024
- **Tipo de transmisión:** Z-drive (Volvo Penta DuoProp DP-E)
- **Tablas de trimado (flaps):** Instaladas para mayor comodidad de crucero
- **Velocidad de crucero:** Aprox. 22–24 nudos
- **Consumo de combustible a velocidad de crucero:** Alrededor de **55 litros/hora (total para ambos motores)**

Inventory

- **Covers:** Complete **winter cover** and **summer bimini**, both **new in 2022**.
- **Entertainment:** TV with antenna (functionality pending verification).
- **Connectivity:** USB charging ports in all cabins; 220v power sockets in the **cockpit and every cabin**.

- **Lighting:** Full **LED lighting**, both **interior and exterior**.
- **Safety Equipment:**
 - 12 life jackets
 - First aid kit (Zone 2)
 - 2 manual fire extinguishers
 - **ITB (technical inspection) up to date**
 - **Spanish flag, List 7**
- **Interior:** Upholstery throughout the interior has been **entirely renewed**.
- **Air conditioning** with vents in the **saloon and all cabins**.
- Electronics - Autopilot: Raymarine - CD Player - Cockpit Speakers - Compass -
 Depthsounder: Raymarine - GPS: Raymarine - Log-Speedometer: Raymarine - Plotter:
 Raymarine - Radar: Raymarine - Radio - TV Set - VHF
- Inside Equipment - Air Conditioning: HFL - Bow Thruster - Deep Freezer: 2 - Electric
 Bilge Pump - Electric Head - Hot Water - Refrigerator: 2
- Outside Equipment/Extras - Cockpit Cushions - Cockpit Shower - Cockpit Table -
 Davit(s) - Gangway - Radar Reflector - Swimming Ladder

SPANISH:

- **COCINA:** Equipado con una **placa de inducción**. También tiene cocina de gas, pero actualmente está **desconectada y no operativa**.
- **Refrigeración:** Dos refrigeradores, cada uno con un pequeño compartimento de congelador incorporado.
- **Plataforma de baño:** Incluye una **escalera de baño** para un fácil acceso al mar.
- **La pasarela** está disponible.
- **Pescantes:** Se han instalado dos grúas para levantar un auxiliar o equipo.
- **Fundas:** Funda **de invierno completa y bimini de verano**, ambas **nuevas en 2022**.
- **Entretenimiento:** TV con antena (funcionalidad pendiente de verificación).
- **Conectividad:** Puertos de carga USB en todas las cabinas; enchufes de 220v en bañera y en cada cabina.
- **Iluminación:** Iluminación **LED completa**, tanto **interior como exterior**.
- **Equipo de seguridad:**
 - 12 chalecos salvavidas
 - Botiquín de primeros auxilios (Zona 2)
 - 2 extintores manuales
 - **ITB (inspección técnica) al día**
 - **Bandera española, Lista 7**
- **Interior:** La tapicería en todo el interior ha sido **totalmente renovada**.
- **Aire acondicionado** con salidas en el **salón y en todas las cabinas**.
- Toldos - Cubierta camper: 2022 - Cubierta de bañera: 2022 - Toldo Bimini: 2022
- Equipo Eléctrico - Entrada de corriente externa - Inversor
- Electrónica - Altavoces en bañera - Brújula - Sonda - Velocímetro: Raymarine - GPS: Raymarine - Piloto automático: Raymarine - Plotter - Radar: Raymarine - Radio - Radio VHF - Reproductor de CD - Sonda: Raymarine - TV
- Equipamiento Interno - Agua caliente - Aire acondicionado: HFL - Bomba de sentina eléctrica - Congelador: 2 - Nevera: 2 - Propulsor de proa - WC eléctrico
- Equipamiento Externo/Extras - Cojines en bañera - Ducha en bañera - Escalera de baño - Mesa en bañera - Pasarela - Pescantes - Reflector de radar

Accommodation

- **Galley:** Equipped with an **induction cooktop**. A gas stove has also been installed, but it is currently **disconnected and non-operational**.
- **Refrigeration:** Two refrigerators, each with a small built-in freezer compartment.
- **Bathing platform:** Includes a **swim ladder** for easy access to the sea.
- **The passarelle (boarding gangway)** is available.
- **Davits:** Two davits are installed to lift a tender or equipment.

Remarks :

Cranchi Zaffiro 34 – 2002 | Privately Owned | Lying in Barcelona | Mooring Available

This Cranchi Zaffiro 34, built in 2002, is a superb example of quality Italian craftsmanship. It offers comfort, style, and reliability. Lovingly maintained by a private owner and never used for charter, this boat is mechanically and cosmetically in excellent condition. Powered by regularly serviced engines (updated and fully maintained annually) and with yearly antifouling treatments. Lying in Barcelona, with mooring available, she presents a perfect opportunity for those looking to enjoy the Mediterranean without delay.

Key Features: Year: 2002 Model: Cranchi Zaffiro 34 Location: Barcelona, Spain Mooring: Available Condition: Excellent – privately owned, never chartered Engines: Fully serviced annually and upgraded Hull: Antifouled every year

Interior Layout: The interior features two spacious double cabins, a full bathroom, an electric toilet, and a generous shower area. The saloon converts into an additional berth, allowing the boat to accommodate 6–7 people for overnight stays comfortably.

Exterior & Comfort: The cockpit area is designed for relaxation and entertaining. The cockpit table can be removed to transform the space into a whole sunbathing area, ideal for enjoying warm Mediterranean days at anchor or in port. This Cranchi Zaffiro 34 combines performance, elegance, and comfort—perfect for families, couples, or friends looking to cruise in style. The Cranchi Zaffiro 34 is a planing-hull motor yacht designed to rise and glide on top of the water at higher speeds. It reaches cruising speeds of around 20-22 knots and a top speed of 30+ knots. These characteristics make it ideal for fast coastal cruising and economical travel. Maximum number of persons onboard: 12

ESPAÑOL:

Cranchi Zaffiro 34 – 2002 | Propiedad Privada | Ubicado en Barcelona | Amarre Disponible

Este **Cranchi Zaffiro 34**, construido en 2002, es un excelente ejemplo de la calidad de la artesanía italiana. Ofrece comodidad, estilo y fiabilidad. Cuidadosamente mantenido por un propietario privado y **nunca utilizado para chárter**, este barco se encuentra en excelente estado mecánico y estético.

Impulsado por **motores mantenidos regularmente** (actualizados y completamente

mantenidos anualmente) y con **tratamientos anuales de antifouling**. Ubicado en **Barcelona**, con **amarre disponible**, presenta una oportunidad perfecta para aquellos que buscan disfrutar del Mediterráneo sin demora.

Características Clave:



Año: 2002



Modelo: Cranchi Zaffiro 34



Ubicación: Barcelona, España



Amarre: Disponible



Condición: Excelente – propiedad privada, nunca chárter



Motores: Totalmente mantenidos anualmente y actualizados



Casco: Antifouled cada año

Distribución Interior:

El interior cuenta con dos amplias cabinas dobles y un baño completo con inodoro eléctrico y una generosa área de ducha. El salón se convierte en una cama adicional, permitiendo que el barco acomode cómodamente a 6–7 personas para estancias nocturnas.

Exterior y Comodidad:

El área de la cabina está diseñada para relajación y entretenimiento. La mesa de la cabina se puede quitar para transformar el espacio en una zona de solárium, ideal para disfrutar de cálidos días mediterráneos anclado o en puerto.

Este Cranchi Zaffiro 34 combina rendimiento, elegancia y comodidad—ideal para familias, parejas o amigos que buscan navegar con estilo.

El **Cranchi Zaffiro 34** es un **yate de motor de casco planeador** diseñado para elevarse y deslizarse sobre el agua a mayores velocidades. Alcanza velocidades de crucero de alrededor de 20-22 nudos y una velocidad máxima de 30+ nudos. Estas características lo hacen ideal para cruceros costeros rápidos y viajes económicos.

Número máximo de personas a bordo: 12

Contact: Port Ginesta 813 08860 Castelldefels Barcelona

Tel: [+34] 937978240

Email: info@nybbarcelona.com