

Beneteau Oceanis 411 Clipper



Year: 2001
Location: Castelldefels
LOA: 41' 4" (12.60m)
LWL:
Ballast: 12,125.42 lb
Designer: Groupe Finot
Beam: 13' 0"
Draft:

Heads:

Cabins:

Berths:

Remarks:

Built

hull and teak deck. Designed for
and a two-cabin, two-head layout

**Another boat sold by
Network Yacht Brokers**

5,000

Tax Not Paid

barcelona.com T: [+34] 937978240

orkyachtbrokers.com | over 700 boats listed

REF: 34F9131816



Mechanical and Rigging

English: Engine: D2-55 Volvo Diesel 55 HP, 1570 hours.

The last full engine service was carried out in the UK, pre-fuel filter, fuel filter, oil filter, fan belt and impeller in September 2022. New Heat exchanger. Alternator 115 AMP. The fuel Filter was replaced on 01/2024, and the fuel lines were also checked.

Generator: HFL 4.5 KW, 955 hours.

Victron Phoenix 3000 Watt inverter providing AC power.

Victron tilting solar panels near cockpit on NOA brackets (1 x 175 Watts) using own Victron Controller.

Flexible solar panels on deck (3 x 100 Watts, Photonic Universe) using own Victron Controller.

Victron battery monitor at chart table.

3 x deep cycle AGM Gel Photonic Universe house batteries 200Ah each (2022).

New engine battery (2023).

Power selector switch at chart table (3 positions: shore power, inverter, generator).

Eberspacher heating system, fully serviced September 2021 with new exhaust hose and LCD control terminal at chart table. it works with diesel. The Eberspacher heater is plumbed in and is in the stern locker, you can see it by removing the panel in the aft cabin, this was completely stripped down and serviced as it needed a new exhaust tube/outlet, and it works off the engine diesel tank. The Eberspacher D4 was all correctly plumbed in, there are outlets in the Saloon, Owners cabin and owner's head, hot after 15-20 minutes,

New Eco Systems Splash 25 watermaker, installed March 2022, unused, just serviced by the manufacturer.

Washing machine Indesit low energy 6 kg in perfect working order.
Fuel Tank 150 Liters

Español:

Motor: D2-55 Volvo Diesel 55 CV, 1570 horas.

El último servicio completo del motor se llevó a cabo en el Reino Unido, filtro de pre-combustible, filtro de combustible, filtro de aceite, correa del ventilador y el impulsor en septiembre de 2022. Intercambiador de calor nuevo. Alternador 115 AMP. El filtro de combustible se reemplazó el 01/2024 y también se revisaron las líneas de combustible.

Generador: HFL 4.5 KW, 955 horas.

Victron Phoenix 3000 vatios inversor que proporciona energía de CA.

Paneles solares basculantes Victron cerca de la bañera en soportes NOA (1 x 175 vatios) utilizando su propio controlador Victron.

Paneles solares flexibles en cubierta (3 x 100 vatios, Photonic Universe) utilizando su propio controlador Victron.

Monitor de batería Victron en la mesa de cartas.

3 baterías domésticas AGM Gel Photonic Universe de ciclo profundo de 200 Ah cada una (2022).

Batería de motor nueva (2023).

Interruptor selector de potencia en la mesa de cartas (3 posiciones: toma de puerto, inversor, generador).

Sistema de calefacción Eberspacher, totalmente revisado en septiembre de 2021 con nueva manguera de escape y terminal de control LCD en la mesa de cartas. funciona con gasoil. El calentador Eberspacher está conectado y se encuentra en el cofre de popa, se puede ver mediante la eliminación del panel en la cabina de popa, esto fue completamente desmontado y reparado, ya que necesitaba un nuevo tubo de escape / salida, y funciona con el tanque de diesel del motor. El Eberspacher D4 estaba todo correctamente conectado, hay salidas en el salón, cabina de propietarios y la cabeza del propietario, muy caliente después de 15-20 minutos,

Nueva potabilizadora Eco Systems Splash 25, instalada en marzo de 2022, sin usar, recién revisada por el fabricante.

Lavadora Indesit bajo consumo 6 kg en perfecto estado de funcionamiento.
Tanque de combustible 150 Litros

Inventory

English:

Navigation Aids: Garmin 923 9" display, chart plotter, new AIS Garmin 800.

Ground Tackle: Anchor with warp and chain, electric anchor windlass.

Safety Equipment: New liferaft (next inspection 2026), new EPIRB GPS satellite beacon for Ocean Crossing. Seago offshore flare kit

Tender: New Seago lite dinghy (July 2023) stored in the starboard locker, Yamaha 2hp 2-stroke outboard engine.

General Equipment: New DeLonghi portable air conditioner, sprayhood/bimini, new solar windows fitted to sprayhood, wheel/binnacle cover, engine room light, outboard motor bracket, cockpit unit with GRP moulded teak-covered drop-leaf cockpit table, cockpit H&C shower, manual bilge pump, radio/CD player with two speakers in the saloon, waterproof cockpit speakers, webbing lifelines, boat hook, low-energy kitchen appliances including infrared hot plate and kettle, cooking utensils, pots, and pans.

Español:

Ayudas a la navegación: Pantalla Garmin 923 de 9", trazador gráfico, nuevo AIS Garmin 800.

Equipo de tierra: Ancla con urdimbre y cadena, molinete de ancla eléctrico.

Equipo de seguridad: Balsa salvavidas nueva (próxima inspección 2026), baliza satelital EPIRB GPS nueva para travesía oceánica. Kit de bengalas de alta mar Seago

Embarcación auxiliar: Embarcación auxiliar Seago lite nueva (julio 2023) guardada en el cofre de estribor, motor fueraborda Yamaha 2hp 2 tiempos.

Equipamiento general: Acondicionador de aire portátil DeLonghi nuevo, capota antirociones/bimini, ventanas solares nuevas instaladas en la capota antirociones, cubierta de la rueda de timón/gabinete, luz de la sala de máquinas, soporte del motor fueraborda, mueble de bañera con mesa de bañera de hojas abatibles moldeada en PRFV y cubierta de teca, ducha H&C de bañera, bomba de achique manual, radio/reproductor de CD con dos altavoces en el salón, altavoces de bañera impermeables, líneas de vida de cincha, gancho para embarcación, electrodomésticos de cocina de bajo consumo, incluidos placa de cocina y hervidor de agua por infrarrojos, utensilios de cocina, ollas y sartenes.

Rigging

English:

Masthead sloop rig with alloy mast and boom.

Complete standing rigging replaced in 2022.

New Genoa lines and number 1 reefing line in 2023.

Slab single-line reefing mainsail.

Facnor headsail furling system.

Winches: Two Lewmar ST48 self-tailing primary winches, one Lewmar ST40 self-tailing halyard winch, and one Lewmar ST40 self-tailing halyard winch.

Sails: Genoa, mainsail. Cruising Chute was hardly used and laundered in January 2022 and the top ring was replaced (it's in the deep starboard locker in its bag) it's rigged for downwind cruising, perfect for crossing the Atlantic etc

Halyard webbing change Genoa, Restich UV strip Genoa and cleaning of the whole Genoa.

Español:

Aparejo de sloop con mástil y botavara de aleación.

Toda la jarcia firme sustituida en 2022.

Nuevos cabos de Génova y cabo de rizo número 1 en 2023.

Mayor con rizados de un cabo.

Sistema de enrollado de foque Facnor.

Cabrestantes: Dos winches primarios autoenrollables Lewmar ST48, un winche de driza autoenrollable Lewmar ST40 y un winche de driza autoenrollable Lewmar ST40.

Velas: Génova, vela mayor. Paracaídas apenas usado lavado en enero de 2022 y anillo superior reemplazado (está en el armario profundo de estribor en su bolsa) que está aparejado para el viento a favor de crucero, perfecto para cruzar el Atlántico, etc.

Cambio de correas de driza de Génova, banda UV Restich de Génova y limpieza de toda Génova.

Additional Information

English:

Garmin 923 9" display chart plotter (August 2021).

Garmin 800 AIS, integrated with the backbone to chart plotter (August 2021).

475 W solar panel system.

A new set of batteries.

New standing rigging in 2022.

New solar windows in Sprayhood (2023).

New Genoa lines and number 1 reefing line (2023).

New Seago lite tender (2023).

New Eco Systems Splash 25 watermaker (2022).

Low-energy freezer/fridge, portable AC or DC (2022).

Español:

Trazador gráfico Garmin 923 con pantalla de 9" (agosto de 2021).

Garmin 800 AIS, integrado con la columna vertebral al trazador gráfico (agosto de 2021).

Sistema de paneles solares de 475 W.

Un nuevo juego de baterías.

Nueva jarcia firme en 2022.

Nuevas ventanas solares en Sprayhood (2023).

Nuevos cabos de Génova y cabo de rizo número 1 (2023).

Nuevo auxiliar Seago lite (2023).

Nueva desalinizadora Eco Systems Splash 25 (2022).

Congelador/nevera de bajo consumo, portátil CA o CC (2022).

Accommodation

English:

Seven berths in two cabins plus the saloon.

Forward heads compartment with marine WC, shower, and basin.

Forward cabin with double berth, settee, and storage.

A saloon with two single berths or tables converts to a double with infill cushions.

Galley with double burner gas cooker with grill and oven, 12v fridge, double sink.

Chart table.

Single aft cabin with double berth.

Aft heads compartment with shower, basin, marine WC.

Cherry wood interior.

Blue with yellow fleck upholstery.

6' 2" headroom.

Eberspacher D5LC warm air central heating.

Fresh water tanks, 300 ltr tank under bed in owners cabin, 250 ltrs in aft cabin = 550 litres total.

Black water tank 80 liters

Español:

Siete literas en dos camarotes más el salón.

Baño de proa con inodoro marino, ducha y lavabo.

Camarote de proa con litera doble, sofá y espacio de almacenamiento.

Salón con dos literas individuales o mesas convertibles en doble con cojines de relleno.

Cocina con hornillo de gas de dos fuegos con grill y horno, nevera de 12v, fregadero doble.

Mesa de cartas.

Camarote de popa individual con litera doble.

Baño en popa con ducha, lavabo y WC marino.

Interior en madera de cerezo.

Tapicería azul con manchas amarillas.

Altura libre de 6' 2".

Calefacción central de aire caliente Eberspacher D5LC.

Depósitos de agua dulce, depósito de 300 litros debajo de la cama en camarote de armador, 250 litros en camarote de popa = 550 litros en total.
Tanque de aguas negras 80 litros

Remarks :

English: Built in 2001, this Beneteau Oceanis 411 Clipper boasts a distinctive blue hull and teak deck. Designed for long-distance cruising, the vessel features a powerful performance rig and a two-cabin, two-head layout. The boat is well-maintained and ready to sail with a new owner. The current owner bought the yacht in August 2021 and sailed the yacht to Spain, Bilbao in September 2022. In April 2023 the owners started their trip to the Mediterranean, after many stopovers they got to Gibraltar in July 2023 and stayed for 3-4 nights, and decided to sell the yacht for personal reasons.

Main Features: UK VAT paid, New standing Rigging, water maker, full off-grid solar system, new heat exchanger, generator and many extras detailed below.

Español: Construido en 2001, este Beneteau Oceanis 411 Clipper luce un característico casco azul y cubierta de teca. Diseñado para cruceros de larga distancia, el barco cuenta con un aparejo de rendimiento de gran alcance y un diseño de dos cabinas y dos baños. El

barco está bien mantenido y listo para navegar con su nuevo propietario. El propietario actual compró el yate en agosto de 2021 y navegó a España, Bilbao en septiembre de 2022. En abril de 2023 los propietarios comenzaron su viaje al Mediterráneo, después de muchas escalas llegaron a Gibraltar en julio de 2023 y se quedaron entre 3 y 4 noches. , y decidió vender el yate por motivos personales.

Características principales: IVA pagado en el Reino Unido, jarcia nueva, potabilizadora, sistema solar completo, intercambiador de calor del motor nuevo, generador y muchos extras que se detallan a continuación.

Contact: Port Ginesta 813 08860 Castelldefels Barcelona

Tel: [+34] 937978240

Email: info@nybbarcelona.com