

Custom Built Polinautica Taximar IV



Year:	2022	Heads:	0
Location:	Galicia	Cabins:	0
LOA:	39' 2" (11.95m)	Berths:	0
LWL:		Displacement:	
Ballast:		Colour:	White and orange ...
Designer:			
Beam:	11' 10" (3.60m)	Keel:	Deep V Planing
Draft:		Engines:	2

Remarks:

El modelo es Taximar IV, y es del año 2022 con una base en Galicia. Solo se han hecho 10 horas de navegación para pruebas, por lo que es prácticamente una lancha nueva.

€249,000 Tax Paid

E: info@nybbarcelona.com **T:** [+34] 937978240

www.networkyachtbrokers.com | over 700 boats listed

REF: 34F8816126



Mechanical and Rigging

Spanish

Tiene una eslora y manga de 11,95 x 3,60 metros y está hecha de casco de poliéster. Viene equipada con dos motores interiores VOLVO de 400 CV cada uno, lo que suma una potencia total de 800 CV con inyección y colas de 4 tiempos diesel. Además, tiene una capacidad de combustible de 1030 litros y dos tanques de agua de 100 litros cada uno, con agua caliente incluida.

English

It has a length and beam of 11.95 x 3.60 metres and is made of polyester hull. It comes equipped with two VOLVO inboard engines of 400 hp each, giving a total power of 800 hp with injection and 4-stroke diesel tails. In addition, she has a fuel capacity of 1030 litres and two water tanks of 100 litres each, including hot water.

Inventory

Español

Año 2022 con base en Galicia

Matricula 2º

Proxima inspección noviembre 2023

Horas navegación – solo pruebas , 10 horas

Eslora y manga 11,95 X 3,60 m.

Casco poliéster

Dos motores interior VOLVO de 400 CV cada uno Potencia total 800 CV inyección con colas y 4 tiempos diesel.

Capacidad combustible 1030 l. y dos capacidad de agua 100 l.

Agua caliente 100 l.

Nº pasajeros 34 + 2 tripulación

Sonda

Radar (Furuno)

VHF dos

GPS

Velocidad de crucero 20 nudos y velocidad máxima 35 nudos

Flaps hidráulicos

WC con accesibilidad

Dirección hidráulica

Radio baliza

Capota de sol

Molinete eléctrico

Capota Camper

Balsa salvavidas para 50 personas

Dirección hidráulica

Radio USB bluetooth

Cargador baterías

Helice de proa

5 Bomba achique, una al motor principal

English

Year 2022 based in Galicia

Registration 2nd

Next inspection November 2023

Sailing hours - test only, 10 hours

Length and beam 11,95 X 3,60 m.

Polyester hull

Two VOLVO inboard engines of 400 hp each Total power 800 hp injection with tails and 4 strokes diesel.

Fuel capacity 1030 l. and two water capacity 100 l.

Hot water 100 l.

No. passengers 34 + 2 crew

Sounder

Radar (Furuno)

2 VHF

GPS

Cruising speed 20 knots and top speed 35 knots

Hydraulic trim tabs

WC with accessibility

Hydraulic steering

Radio beacon

Sun canopy

Electric windlass

Camper cover

Life raft for 50 persons

Hydraulic steering

USB bluetooth radio

Battery charger

Bow thruster

5 bilge pumps, one on main engine

Accommodation

Nº pasajeros 34 + 2 tripulación

Remarks :

English:

The model is Taximar IV and is from the year 2022 with a base in Galicia. It has only been sailed for 10 hours for testing, so it is practically a new boat.

The boat has a capacity for 34 passengers plus 2 crew and has a wide range of navigation equipment, such as a depth sounder, a radar (Furuno), two VHF radios, GPS and a cruising speed of 20 knots with a top speed of 35 knots. It also has useful features such as hydraulic trim tabs, WC with accessibility, a radio beacon, a sun canopy, an electric windlass, a camper canopy and a 50-person life raft.

The design of the boat is made to comply with RC 1549/2007 for accessibility with a capacity for two wheelchairs. It is the only boat of this length with this capacity in Spain. The boat's seats are designed with aircraft comfort in mind, with folding armrests. It also has hydraulic steering, a Bluetooth USB radio, a battery charger, a bow thruster and 5 bilge

pumps, one of which is connected to the main engine.

The boat will be sold brand new and painted in the colour of your choice. It has 2 accesses on both sides for boarding and WC, plus 2 accesses at the stern and one at the bow. The engines are TIR 3 certified and have been fully overhauled by the official Volvo service after 400 hours of use.

Español:

El modelo es Taximar IV, y es del año 2022 con una base en Galicia. Solo se han hecho 10 horas de navegación para pruebas, por lo que es prácticamente una lancha nueva..

La lancha tiene una capacidad para 34 pasajeros más 2 tripulantes, y cuenta con una amplia gama de equipos de navegación, como una sonda, un radar (Furuno), dos radios VHF, GPS y una velocidad de crucero de 20 nudos con una velocidad máxima de 35 nudos. También cuenta con funciones útiles como los flaps hidráulicos, WC con accesibilidad, una radio baliza, una capota de sol, un molinete eléctrico, una capota camper y una balsa salvavidas para 50 personas.

El diseño del barco está hecho para cumplir con el RC 1549/2007 de accesibilidad con capacidad para dos sillas de ruedas. Es el único barco de esta eslora con esta capacidad en España. Los asientos de la lancha están diseñados con la comodidad de los aviones en mente, con reposabrazos abatibles. También cuenta con una dirección hidráulica, una radio USB Bluetooth, un cargador de baterías, una hélice de proa y 5 bombas de achique, una de las cuales está conectada al motor principal.

El barco se venderá completamente nuevo y pintado en el color de su elección. Tiene 2 accesos por los dos costados para embarque y WC, además de otros 2 accesos por la popa y otro por la proa. Los motores tienen certificación TIR 3, y han sido totalmente revisados por el servicio oficial de Volvo después de tener 400 horas de uso.

Contact: Port Ginesta 813 08860 Castelldefels Barcelona

Tel: [+34] 937978240

Email: info@nybbarcelona.com