

Custom Built Turkish Schooner



Year: 1988
Location: Balearics Islands
LOA: 63' 6" (19.35m)
LWL:
Ballast:
Designer:
Beam: 18' 4"
Draft:

Heads:
Cabin:

Remarks:

It is a custom built Turkish Schooner, sailing in local waters until today. It is a custom built Turkish Schooner, sailing in local waters until today. It is a custom built Turkish Schooner, sailing in local waters until today.

**Another boat sold by
Network Yacht Brokers**

50,000

Tax Paid

www.networkyachtbrokers.com T: [+34] 937978240

www.networkyachtbrokers.com | over 700 boats listed

REF: 34F8193729



Mechanical and Rigging

English:

Lombardini Motor LDW 245 - Power 238 HP - Axis- Motor 4 T-Diesel- Injection - Internal 4 blade propeller

Fuel capacity 1,500 l. and water capacity 1,500 l.

Navigation hours 1,800 h.

Long keel with solid steel longitudinal ballast.

Last inspection 2022

Length and Beam – 19.35 m X 5.6 m.

6 CM PINE wood hull - DECK: BANANA AND MAHOGANY WOOD

Total weight: 49,85 ton

This year the yacht was surveyed by a Spanish professional surveyor who valued the yacht at €280.000. The boat is on the 2nd Spanish list, which means it is a boat passenger that can carry more than 12 people. This has many advantages; it can carry 25 persons in more than three crews. In addition, it is recognised as an excursion boat. Therefore, she has a place in the commercial harbour and a 50% discount on fuel taxes. Every year she has an inspection. She can sail for 3 miles from the coast, but this permission can be extended. With this vessel classification, you can invoice with 10% of IVA. There are many fiscal and commercial advantages.

The boat is fully refurbished, €70.000 has been spent only in the engine room. The seller is open to collaborating with the new owner in managing the business and sales.

Español:

Lombardini Motor LDW 245 - Potencia 238 CV - Eje- Motor 4 T-Diesel- Inyección - Interno

Hélice de 4 palas

Capacidad de combustible 1.500 l. y de agua 1.500 l.

Horas de navegación 1.800 h.

Quilla larga con lastre longitudinal de acero macizo.

Última inspección 2022

Eslora y manga - 19,35 m X 5,6 m.

Casco de madera de PINO de 6 CM - CUBIERTA: MADERA DE PLÁTANO Y MAHOGANY

Peso total: 49,85 ton

Este año el yate fue peritado por un perito profesional español que valoró el yate en 280.000 euros. El barco está en la 2ª lista española, lo que significa que es un barco de pasajeros que puede llevar a más de 12 personas. Esto tiene muchas ventajas; puede transportar a 25 personas en más de tres tripulaciones. Además, está reconocido como barco de excursiones. Por lo tanto, tiene una plaza en el puerto comercial y un descuento del 50% en los impuestos sobre el combustible. Todos los años se somete a una inspección. Puede navegar a 3 millas de la costa, pero este permiso puede ampliarse. Con esta clasificación de buque, puede facturar con un 10% de IVA. Hay muchas ventajas fiscales y comerciales.

El barco está totalmente reformado, sólo se han gastado 70.000 euros en la sala de máquinas. El vendedor está abierto a colaborar con el nuevo propietario en la gestión del negocio y la venta.

Inventory

English:

It has a shower.
Eco Sounder - Radar - VHF - GPS -
Cruise speed 5.5 knots and maximum speed 7 knots
WC according to regulations
Hydraulic steering
Room table
Epirb
Bimini
Anchor canvas
electric windlass
Life raft
Radio CD - TV
Two battery chargers
Bow thruster
4 bilge pumps
Take 220.
Awning Sun
Kitchen, Microwave, Fridge

Español:

Dispone de ducha.
Ecosonda - Radar - VHF - GPS -
Velocidad de crucero 5,5 nudos y velocidad máxima 7 nudos
WC según normativa
Dirección hidráulica
Mesa de habitación
Epirb
Bimini
Lona de fondeo
Molinete eléctrico
Balsa salvavidas
Radio CD - TV
Dos cargadores de batería
Hélice de proa
4 bombas de achique
Toma 220
Toldo Sol
Cocina, microondas, nevera

Accommodation

English:

Number of passengers 25 + 3 crew
Cabins number 4 (2 rooms with double bed and bathroom in each room)

- 1 room with a single bed and bathroom
- 1 master bedroom with bathroom and additional single bed)

Español:

Número de pasajeros 25 + 3 tripulantes

Camarotes número 4 (2 habitaciones con cama doble y baño en cada habitación

- 1 habitación con cama individual y baño
- 1 habitación principal con baño y cama individual adicional)

Remarks :

English:

It is an excellent Turkish Gulet built in Turkey in 1988. In 1998, it arrived in the Balearic Islands, sailing in local waters until today. In 2018, the boat underwent a major restyling that makes it unique, offering its customers maximum comfort. The price is negotiable!

The boat is in excellent condition of quadrants and keels; every year, it must pass an inspection by the island's captain to confirm the hull's excellent condition and equipment. It is a boat designed for excursions, optimizing all the spaces. The kitchen has been equipped to cook paella on board, and the common areas are dedicated to the rest of the guests. The hull of this boat is restored.

DOCUMENTS AND PERMITS

In 2021, the ship entered list 2 of the Spanish registry. It is authorized to transport 25 passengers plus three crew members, making it the only ship on the island capable of transporting more than 12 passengers. Thus, it is classified as a boat for excursions.

In 2020, the company became a "Port Concessionaire," which means it can work and develop its business in the Port areas, bypassing the Marinas directly.

In 2021, the port company authorized her as an excursion boat, the only boat/schooner with a commercial premise in the port of Savina.

In 2021, we received the authorization to buy fuel with a 50% discount because it is a transit vessel.

The documentation on this boat is invaluable; a berth of this size is worth 60-70k a year; we pay 5k in the summer and 3.4k in the winter.

The ship works silently from the beginning of May to the end of October, developing a vital rotation.

NOTE – Possibility of selling the Charter Company and the boat with commercial mooring in Formentera and fuel advantages. The cost of the company is €60.000

Español:

Se trata de una excelente Goleta Turca construida en Turquía en 1988; en 1998 llegó a las Islas Baleares, navegando en aguas locales hasta la actualidad. En 2018 el barco tuvo un importante restyling que lo hace único, ofreciendo a sus clientes el máximo confort. ¡El precio es negociable!

El barco se encuentra en excelente estado de cuadernas y quillas, cada año debe pasar una inspección por parte de la capitanía insular para confirmar el excelente estado del casco y equipamiento. Es un barco diseñado para excursiones optimizando todos los espacios, la cocina ha sido equipada para cocinar paellas a bordo, y las zonas comunes están dedicadas al descanso total de los invitados. El casco de esta embarcación está totalmente restaurado.

DOCUMENTOS Y PERMISOS

En 2021 el barco entró en la lista 2 del registro español. Está autorizado para transportar 25 pasajeros más tres tripulantes, lo que lo convierte en el único barco de la isla capaz de transportar más de 12 pax, clasificándolo así como barco para excursiones.

En 2020 se convierte en "Concesionario Portuario", que es una empresa que puede trabajar y desarrollar su negocio en las zonas del Puerto, obviando directamente a los Puertos Deportivos.

En 2021 recibió la autorización de la empresa portuaria como barco de excursiones y el único barco/goleta con un local comercial en el puerto de Savina.

En 2021 recibimos la autorización para comprar combustible con un 50% de descuento por ser un barco de tránsito.

La documentación de este barco es inestimable; un amarre de este tamaño vale 60-70k al año; nosotros pagamos 5k en verano y 3,4k en invierno.

El barco trabaja en silencio desde principios de mayo hasta finales de octubre, desarrollando una rotación vital.

NOTA - Posibilidad de vender la empresa de Charter junto con el barco con amarre comercial en Formentera y ventajas de combustible. Coste de empresa €60.000

Contact: Port Ginesta 813 08860 Castelldefels Barcelona

Tel: [+34] 937978240

Email: info@nybbbarcelona.com