



Hanse 341

YEAR 2002 | €62,950 | VAT PAID | ANTIBES OFFICE



Summary

Manufacturer: Hanse

Price: €62,950

Location: Antibes

Year: 2002

ID no.: 4254

DIMENSIONS

- **LOA:** 33' 11" (10.35m)
- **Beam:** 11' 0" (3.35m)
- **Draft:** 6' 1" (1.85m)
- **Keel:** Bulb Fin

ACCOMMODATION

- **Berths:** 0
- **Cabins:** 0
- **Heads:** 0
- **Showers:** 0

PERFORMANCE

- **Top Speed:**
- **Cruising Speed:**

TANKAGE

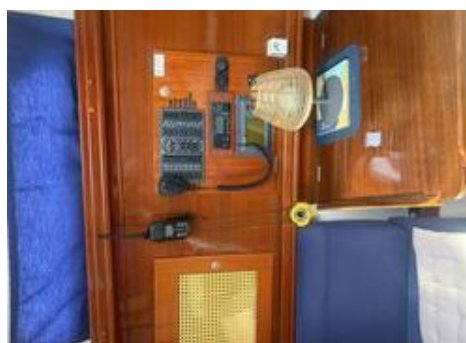
- **Fuel:** Diesel
- **Fuel Tank Size:** 0
- **Water Tank Size:** 0

MACHINERY

- **Engine Make:** Volvo Penta 20D
- **Horsepower:** 19
- **Drive Type:** Saildrive

OTHERS

- **Aircon:**
- **Heating:**



Hanse 341

Broker Remarks

The **Hanse 341** is a well-proven German-built cruising yacht designed by the renowned naval architects **Judel/Vrolijk**, combining a modern sailing profile with the practical accommodation and handling qualities expected from a comfortable offshore cruiser.

This late-2002 example, presented in 2-cabin configuration, has benefited from substantial ongoing investment, with more than €25,000 spent on recent equipment and upgrades. The boat has been particularly well equipped for cruising, including a recent suite of navigation and communication equipment, upgraded sail wardrobe and renewed standing rigging.

On board, the Hanse offers a practical and comfortable cruising layout with two cabins, five to six berths, galley, heads and shower, hot and pressurised water, 12V refrigeration and generous tankage. The electrical system includes solar charging, Mastervolt inverter and shore power.

Navigation equipment includes Raymarine and Garmin systems, Raymarine Evolution autopilot, AIS transceiver, Icom VHF and Furuno Navtex. The boat is also equipped with an electric



windlass, stainless-steel arch, cockpit enclosure, bimini, solar panel and bathing platform.

Located in Port de Saint-Tropez, this Hanse 341 represents an attractive opportunity for anyone looking for a capable and sensibly equipped cruising yacht with a strong specification and significant recent investment already completed.

A well-equipped offshore cruiser, ready to be enjoyed immediately, ask us about berth opportunities.

FR:

Le **Hanse 341** est un voilier de croisière allemand éprouvé, dessiné par le célèbre cabinet d'architectes navals **Judel/Vrolijk**. Il associe une carène moderne et performante à un aménagement pratique et à des qualités de navigation adaptées à la croisière hauturière.

Cet exemplaire de fin 2002, présenté en configuration 2 cabines, a bénéficié d'investissements importants et réguliers, avec plus de 25 000 € consacrés récemment à des équipements et améliorations. Le bateau est particulièrement bien équipé pour la croisière, notamment avec des équipements de navigation et de communication récents, un équipement de voiles renouvelé et un gréement dormant remplacé.

À bord, le Hanse offre un aménagement confortable et fonctionnel avec deux cabines, cinq à six couchages, une cuisine, un cabinet de toilette avec douche, eau chaude et sous pression, réfrigérateur 12 V ainsi qu'une capacité de réservoirs généreuse. L'installation électrique comprend notamment un panneau solaire, un convertisseur Mastervolt et une alimentation par prise de quai.

L'électronique de navigation comprend des équipements Raymarine et Garmin, un pilote automatique Raymarine Evolution, un AIS émetteur-récepteur, une VHF Icom et un Navtex Furuno. Le bateau dispose également d'un guindeau électrique, d'un arceau inox, d'une fermeture de cockpit, d'un bimini, d'un panneau solaire et d'une plateforme de bain.

Visible à Port de Saint-Tropez, ce Hanse 341 constitue une opportunité intéressante pour ceux qui recherchent un voilier de croisière hauturière fiable et bien équipé, avec une belle spécification et de nombreux investissements récents déjà réalisés.

Un voilier de croisière hauturière bien équipé, prêt à naviguer et à profiter immédiatement. Contactez-nous pour connaître les possibilités de place de port.

IT:

Il **Hanse 341** è un collaudato yacht a vela da crociera costruito in Germania e progettato

dal rinomato studio di architettura navale **Judel/Vrolijk**. Combina una carena moderna e performante con interni funzionali e caratteristiche di navigazione adatte alla crociera d'altura.

Questo esemplare di fine 2002, nella configurazione a 2 cabine, ha beneficiato di importanti e costanti investimenti, con oltre 25.000 € recentemente dedicati ad attrezzature e aggiornamenti. Lo yacht è particolarmente ben equipaggiato per la crociera, con strumentazione di navigazione e comunicazione aggiornata, un inventario vele rinnovato e il sartiame fisso sostituito.

A bordo, l'Hanse offre una disposizione pratica e confortevole per la crociera, con due cabine, cinque/sei posti letto, cucina, bagno con doccia, acqua calda e pressurizzata, frigorifero 12 V e una buona capacità dei serbatoi. L'impianto elettrico comprende pannello solare, inverter Mastervolt e collegamento alla banchina.

La dotazione elettronica comprende strumenti Raymarine e Garmin, pilota automatico Raymarine Evolution, AIS ricetrasmittente, VHF Icom e Navtex Furuno. Lo yacht dispone inoltre di salpa ancora elettrico, archetto in acciaio inox, chiusura del pozzetto, bimini, pannello solare e piattaforma da bagno.

Visibile a Porto di Saint-Tropez, questo Hanse 341 rappresenta un'interessante opportunità per chi cerca uno yacht da

crociera d'altura affidabile e ben equipaggiato, con una dotazione completa e numerosi investimenti recenti già effettuati.

Uno yacht da crociera d'altura ben equipaggiato, pronto per essere utilizzato e goduto immediatamente. Contattateci per conoscere le possibilità di posto barca.

Mechanical and Rigging

- Mainsail: tri-radial, 3 reef, semi-battened – 2021
- Self-tacking jib: tri-radial – 2018
- Genoa: medium, in good condition, with Furlex furling system
- Genoa: new Delta sail – 2026
- Code D: Delta sail on furler – 2024, excellent condition
- Lazy bag: 2021
- Rigid boom vang
- Standing rigging: replaced in 2018

ENGINE

The Volvo Penta 19 hp three-cylinder diesel has approximately 1,200 hours and was serviced in June 2026. **The saildrive seal was replaced in 2021.**

FR:

VOILES & GRÉEMENT

- **Grand-voile** : tri-radiale, 3 ris, semi-lattée – 2021
- **Foc autovireur** : tri-radial – 2018
- **Génois** : médium, en bon état, sur enrouleur Furlex
- **Génois** : voile Delta neuve – 2026
- **Code D** : voile Delta sur emmagasineur – 2024, excellent état
- **Lazy-bag** : 2021
- **Halebas rigide**
- **Gréement dormant** : remplacé en 2018

MOTEUR Le moteur Volvo Penta 19 CV, 3 cylindres,



affiche environ 1 200 heures. Il a bénéficié d'une révision en juin 2026 et le joint du saildrive a été remplacé en 2021.

IT:

VELE & ATTREZZATURA

- **Randa:** tri-radiale, 3 mani di terzaroli, semi-steccata – 2021
- **Fiocco autovirante:** tri-radiale – 2018
- **Genoa:** medio, in buone condizioni, con avvolgifiocco Furlex
- **Genoa:** vela Delta nuova – 2026
- **Code D:** vela Delta su avvolgitore – 2024, in condizioni eccellenti
- **Lazy-bag:** 2021
- **Vang rigido**
- **Sartiame fisso:** sostituito nel 2018

MOTORE

Il motore **Volvo Penta 19 CV, 3 cilindri**, ha circa **1.200 ore di moto**. È stato sottoposto a manutenzione nel **giugno 2026 e la guarnizione del saildrive è stata sostituita nel 2021**.

DECK & MANOEUVRING

- Electric windlass
- Stainless-steel arch
- Bimini / sun awning
- Cockpit enclosure – 2018
- Bathing platform with swimming ladder
- Deck lighting
- Mooring equipment

ACCOMMODATION

- 2 cabins
- 5–6 berths
- Galley with 2-burner gas cooker – 2021
- 12V refrigerator
- Heads with shower
- Pressurised water system
- Hot water system

TANKAGE

- Stainless-steel fuel tank: 90 L
- Fresh water tank: 150 L

ELECTRICAL

- 2 × domestic batteries, 100 Ah – 2018
- 1 × engine battery, 70 Ah – 2018
- Automatic battery charger
- Mastervolt inverter
- 12V electrical system
- 220V electrical system
- Shore power connection
- Solar panel: 170 W – 2018
- 30 mA residual-current circuit breaker

NAVIGATION & ELECTRONICS

- Raymarine wind instrument / anemometer – 2020
- Raymarine Axiom 7 navigation display – 2020
- Garmin echoMAP 50s – sounder, chartplotter and charting
- Raymarine Evolution autopilot – new
- Navico TP20 autopilot
- Icom VHF – 2020
- Em-Trak AIS transceiver – 2020
- Furuno Navtex

SAFETY

- Offshore / Category A equipment
- Life raft – 2021

TENDER & OUTBOARD

- New tender
- Suzuki 2.3 hp outboard – new

ADDITIONAL EQUIPMENT

- Sun awning
- Stainless-steel arch
- Bathing platform and ladder
- Cockpit cover / enclosure
- 170 W solar panel
- Mooring equipment
- Deck lighting

RECENT WORK & INVESTMENT

- More than €25,000 invested in recent equipment and upgrades
- Standing rigging replaced – 2018

- Cockpit enclosure – 2018
- Furllex furling system – 2018
- Domestic and engine batteries – 2018
- Solar panel – 2018
- Foc / self-tacking jib – 2018
- Wind instruments and navigation equipment – 2020
- VHF and AIS – 2020
- Mainsail and lazy bag – 2021
- Life raft – 2021
- Galley cooker – 2021
- Saildrive seal – 2021
- Code D – 2024
- New Delta Genoa – 2026
- Engine serviced – June 2026

FR :

PONT & MANŒUVRE

- Guindeau électrique
- Arceau inox
- Bimini / taud de soleil
- Fermeture de cockpit – 2018
- Plateforme de bain avec échelle de bain
- Éclairage de pont
- Équipement d'amarrage

VIE À BORD

- 2 cabines
- 5 à 6 couchages
- Cuisine avec réchaud 2 feux gaz – 2021
- Réfrigérateur 12 V
- Cabinet de toilette avec douche

- Eau sous pression
- Eau chaude

RÉSERVOIRS

- Réservoir de carburant inox : 90 L
- Réservoir d'eau douce : 150 L

ÉLECTRICITÉ

- 2 × batteries de service 100 Ah – 2018
- 1 × batterie moteur 70 Ah – 2018
- Chargeur de batteries automatique
- Convertisseur Mastervolt
- Installation 12 V
- Installation 220 V
- Prise de quai
- Panneau solaire 170 W – 2018
- Disjoncteur différentiel 30 mA

NAVIGATION & ÉLECTRONIQUE

- Girouette / anémomètre Raymarine – 2020
- Écran multifonction Raymarine Axiom 7 – 2020
- Garmin echoMAP 50s – sondeur, traceur et cartographie
- Pilote automatique Raymarine Evolution – neuf
- Pilote automatique Navico TP20
- VHF Icom – 2020
- AIS émetteur-récepteur Em-Trak – 2020
- Navtex Furuno

SÉCURITÉ

- Armement hauturier / Catégorie A
- Radeau de survie – 2021

ANNEXE & MOTEUR HORS-BORD

- Annexe neuve
- Moteur hors-bord Suzuki 2,3 CV – neuf

ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES

- Taud de soleil
- Arceau inox
- Jupe avec échelle de bain
- Capote de cockpit
- Panneau solaire 170 W
- Équipement d'amarrage
- Éclairage de pont

TRAVAUX RÉCENTS & INVESTISSEMENTS

- Plus de 25 000 € investis dans des équipements et améliorations récents
- Gréement dormant remplacé – 2018
- Fermeture de cockpit – 2018
- Enrouleur Furlex – 2018
- Batteries de service et moteur – 2018
- Panneau solaire – 2018
- Foc autovireur – 2018
- Instruments de vent et électronique de navigation – 2020
- VHF et AIS – 2020
- Grand-voile et lazy-bag – 2021
- Radeau de survie – 2021
- Réchaud de cuisine – 2021
- Joint de saildrive – 2021
- Code D – 2024

- Génois Delta neuf – 2026
- Révision moteur – juin 2026

IT :**COPERTA & MANOVRE**

- Salpa ancora elettrico
- Archetto in acciaio inox
- Bimini / tendalino
- Chiusura del pozzetto – 2018
- Piattaforma da bagno con scaletta
- Illuminazione di coperta
- Attrezzatura per ormeggio

INTERNI & COMFORT

- 2 cabine
- 5–6 posti letto
- Cucina con fornello a 2 fuochi a gas – 2021
- Frigorifero 12 V
- Bagno con doccia
- Impianto acqua pressurizzata
- Acqua calda

SERBATOI

- Serbatoio carburante in acciaio inox: 90 L
- Serbatoio acqua dolce: 150 L

IMPIANTO ELETTRICO

- 2 × batterie servizi 100 Ah – 2018
- 1 × batteria motore 70 Ah – 2018
- Caricabatterie automatico
- Inverter Mastervolt
- Impianto 12 V

- Impianto 220 V
- Collegamento alla banchina
- Pannello solare 170 W – 2018
- Interruttore differenziale 30 mA

NAVIGAZIONE & ELETTRONICA

- Strumento del vento / anemometro Raymarine – 2020
- Display multifunzione Raymarine Axiom 7 – 2020
- Garmin echoMAP 50s – ecoscandaglio, plotter e cartografia
- Pilota automatico Raymarine Evolution – nuovo
- Pilota automatico Navico TP20
- VHF Icom – 2020
- AIS ricetrasmittente Em-Trak – 2020
- Navtex Furuno

SICUREZZA

- Dotazioni per navigazione d'altura / Categoria A
- Zattera di salvataggio – 2021

TENDER & FUORIBORDO

- Tender nuovo
- Motore fuoribordo Suzuki 2,3 CV – nuovo

EQUIPAGGIAMENTO AGGIUNTIVO

- Tendalino
- Archetto in acciaio inox
- Piattaforma da bagno con scaletta
- Cappottina / chiusura del pozzetto
- Pannello solare 170 W

- Attrezzatura per ormeggio
- Illuminazione di coperta

LAVORI RECENTI & INVESTIMENTI

- Oltre 25.000 € investiti in attrezzature e aggiornamenti recenti
- Sartame fisso sostituito – 2018
- Chiusura del pozzetto – 2018
- Avvolgifiocco Furlex – 2018
- Batterie servizi e motore – 2018
- Pannello solare – 2018
- Fiocco autovirante – 2018
- Strumenti del vento ed elettronica di navigazione – 2020
- VHF e AIS – 2020
- Randa e lazy-bag – 2021
- Zattera di salvataggio – 2021
- Fornello della cucina – 2021
- Guarnizione del saildrive – 2021
- Code D – 2024
- Genoa Delta nuovo – 2026
- Manutenzione motore – giugno 2026

Contact

NETWORK YACHT BROKERS ANTIBES

ANTIBES OFFICE

Address:

Network Yacht Brokers Antibes Galerie du Port Les Beaux Jours C1 10 Boulevard d'Aguillon 06600 Antibes France

Telephone: +33483282747

Email: hello@nybantibes.com

Disclaimer : Network Yacht Brokers Antibes offers the details of this vessel for sale but cannot guarantee or warrant the accuracy of the information contained in the specification or warrant the condition of the vessel or equipment. A buyer should instruct his agents, or surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered for sale subject to no prior sale, price change, or withdrawal without notice.

