



Beneteau Antares 10.20

YEAR 1990 | €19,990 | VAT PAID | ANTIBES OFFICE



Summary

Manufacturer: Beneteau

Price: €19,990

Location: Antibes

Year: 1990

ID no.: 4250

DIMENSIONS

- **LOA:** 31' 2" (9.50m)
- **Beam:** 11' 2" (3.40m)
- **Draft:** 2' 9" (0.85m)
- **Keel:** Deep V Planing

ACCOMMODATION

- **Berths:** 4
- **Cabins:** 2
- **Heads:** 1
- **Showers:** 1

PERFORMANCE

- **Top Speed:** 24
- **Cruising Speed:** 15-17

TANKAGE

- **Fuel:** Diesel
- **Fuel Tank Size:** 600 Litres
- **Water Tank Size:** 260 Litres

MACHINERY

- **Engine Make:** MerCruiser D636TA
- **Horsepower:** 180
- **Drive Type:** Direct

OTHERS

- **Aircon:** no
- **Heating:** no



Beneteau Antares 10.20

Broker Remarks

SUPERB OPPORTUNITY - FIRST TO VIEW BUYS

This charming Antares 10.20 has clearly been well cared for over the years with only two owners and offers a warm, light, and inviting interior with quality light wood cabinetry and fitted carpets throughout the saloon.

The bright saloon provides comfortable seating with excellent visibility, creating a pleasant atmosphere both underway and at anchor.

Just two steps down, the functional galley is well equipped with fridge, microwave, oven, and generous storage space, making the boat practical for weekends away or longer coastal cruising.

Accommodation comfortably sleeps four guests, with a spacious forward double cabin and a twin bunk guest cabin to starboard.

The shower and WC compartment is located to port.

A lovely example of the ever-popular Antares 10.20, combining practical cruising ability, economical shaft-drive diesel engines, and the solid reassuring feel for which these boats are well known.

Possibility of berth available.

The vessel has been used at the quay for the last three years, so the new owner should



consider full engine servicing, antifouling, and replacement of anodes. She is therefore offered at an exceptional "as is" price.

FRANÇAIS

Ce charmant Antares 10.20 a été clairement bien entretenu au fil des années et n'a connu que deux propriétaires. Il offre un intérieur chaleureux, lumineux et accueillant, avec un mobilier en bois clair de qualité et des moquettes dans tout le carré.

Le carré lumineux dispose de sièges confortables et d'une excellente visibilité, créant une atmosphère agréable aussi bien en navigation qu'au mouillage.

Quelques marches mènent à la cuisine fonctionnelle, équipée d'un réfrigérateur, d'un micro-ondes, d'un four et de nombreux rangements, rendant le bateau parfaitement adapté aux week-ends en mer ou à la croisière côtière prolongée.

L'hébergement comprend quatre couchages confortables, avec une grande cabine double à l'avant et une cabine invités avec lits superposés à tribord.

La salle de bain avec douche et WC est située à bâbord.

Un bel exemple du très apprécié Antares 10.20, combinant de bonnes capacités de navigation, des moteurs diesel à transmission par lignes d'arbres

économiques, et la sensation de solidité et de sécurité pour laquelle ces bateaux sont réputés.

Possibilité place du port.

Le bateau a été utilisé principalement à quai au cours des trois dernières années. Le nouvel acquéreur devra donc prévoir une révision complète des moteurs, ainsi que la sortie d'eau avec antifouling et remplacement des anodes. Il est donc proposé à un prix exceptionnel en l'état.

ITALIANO

Questo affascinante Antares 10.20 è stato chiaramente ben mantenuto nel corso degli anni e ha avuto solo due proprietari. Offre interni caldi, luminosi e accoglienti, con finiture in legno chiaro di qualità e moquette in tutto il salone.

Il salone luminoso dispone di comodi posti a sedere e un'ottima visibilità, creando un'atmosfera piacevole sia in navigazione che all'ancora.

Pochi gradini conducono alla cucina funzionale, dotata di frigorifero, microonde, forno e ampi spazi di stivaggio, rendendo la barca ideale per weekend o crociere costiere più lunghe.

L'alloggio prevede quattro posti letto confortevoli, con una spaziosa cabina

matrimoniale a prua e una cabina ospiti con letti a castello a dritta.

Il bagno con doccia e WC si trova a sinistra.

Un ottimo esempio del sempre apprezzato Antares 10.20, che unisce buone capacità di navigazione, efficienti motori diesel con trasmissione ad asse e quella sensazione di solidità e sicurezza per cui queste imbarcazioni sono conosciute.

Possibilità di posto barca disponibile.

La barca è stata utilizzata principalmente in banchina negli ultimi tre anni. Il nuovo proprietario dovrà quindi prevedere una revisione completa dei motori, oltre a varo, antivegetativa e sostituzione degli anodi. È quindi offerta a un prezzo eccezionale "così com'è".

Accommodation

Accommodation comfortably sleeps four guests, with a spacious forward double cabin and a twin bunk guest cabin to starboard.

The shower and WC compartment is located to port.

Mechanical and Rigging

Powered with twin MerCruiser D636TA - 3.6L inline-6 turbo diesel, rated at 180 HP at around 3,800 rpm on shaft drives.

- 3.6L (219 ci)
- Inline 6-cylinder
- Turbocharged
- Mechanical injection
- 180 hp
- Shaft drive
- comfortable cruising around 15–17 knots
- top speed around 23-24 depending on weight
- Efficient fuel economy at ~17–18 knots - approx 45–65 L/h combined
- 180–250 nautical miles range depending on conditions from the 600litre inox fuel tank

These diesel engines are known to have a good reputation for:

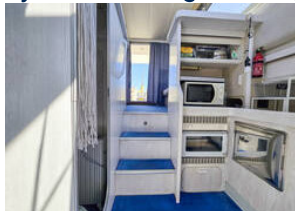
- low-end torque
- fuel economy
- simplicity

The engine bay is clean and the motors have obviously been maintained, with a service history by the two owners. However the boat has been used at the quay for the last 3 years and so a buyer should consider full engine servicing.

und low 20s depending on weight/condition.

FRANÇAIS

Motorisation : deux MerCruiser D636TA — diesel turbo 6 cylindres en ligne de 3,6 L, développant 180 CV 3





à environ 800 tr/min, montés sur lignes d'arbres.

3,6 L (219 ci)

6 cylindres en ligne

Turbo diesel

Injection mécanique

180 CV

Transmission par arbres

Vitesse de croisière confortable autour de 15–17 nœuds

Vitesse maximale autour de 23–24 nœuds selon le poids

Consommation économique à environ 17–18 nœuds : environ 45–65 L/h au total

Autonomie estimée entre 180 et 250 milles nautiques selon les conditions grâce au réservoir inox de 600 litres

Ces moteurs diesel sont réputés pour :

leur couple à bas régime

leur faible consommation

leur simplicité mécanique

La salle des machines est propre et les moteurs ont visiblement été entretenus, avec un historique de maintenance assuré par les deux propriétaires. Cependant, le bateau a été utilisé à quai ces trois dernières années ; un acheteur devra donc prévoir une révision complète des moteurs.

ITALIANO

Motorizzata con due MerCruiser D636TA – diesel turbo 6 cilindri in linea da 3,6 L, con 180 CV a circa 3.800 giri/minuto, installati su trasmissioni ad asse. 3,6 L (219 ci)

6 cilindri in linea

Turbo diesel

Iniezione meccanica

180 CV

Trasmissione ad asse

Velocità di crociera confortevole intorno ai 15–17 nodi

Velocità massima intorno ai 23–24 nodi a seconda del peso

Consumi contenuti a circa 17–18 nodi: circa 45–65 L/h complessivi

Autonomia stimata tra 180 e 250 miglia nautiche a seconda delle condizioni grazie al serbatoio inox da 600 litri

Questi motori diesel sono conosciuti per:

ottima coppia ai bassi regimi

consumi contenuti

semplicità meccanica

La sala macchine è pulita e i motori mostrano evidenti segni di manutenzione regolare, con storico manutenzione da parte dei due proprietari. Tuttavia, la barca è stata utilizzata in banchina negli ultimi tre anni; un

acquirente dovrebbe quindi prevedere un
tagliando completo dei motori.



Contact

NETWORK YACHT BROKERS ANTIBES

ANTIBES OFFICE

Address:

Network Yacht Brokers Antibes Galerie du Port Les Beaux Jours C1 10 Boulevard d'Aguillon 06600 Antibes France

Telephone: +33483282747

Email: hello@nybantibes.com

Disclaimer : Network Yacht Brokers Antibes offers the details of this vessel for sale but cannot guarantee or warrant the accuracy of the information contained in the specification or warrant the condition of the vessel or equipment. A buyer should instruct his agents, or surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered for sale subject to no prior sale, price change, or withdrawal without notice.

