

Custom Built Sailing Yacht



Year:	1962	Heads:	7
Location:	Barcelona	Cabins:	6
LOA:	105' 6" (32.15m)	Berths:	8
Beam:	23' 2" (7.06m)	Keel:	
Draft:	14' 0" (4.26m)	Engines:	2

Remarks:

Classic 35-metre sailing yacht, built for the English Royal family, has 6 cabins, 2 dining rooms and a large living room. Ideal for events with a capacity for up to 65 guests at sea and 80 in port, it has air conditioning, a solarium, a jacuzzi and an industrial kitchen. Do not miss this unique boat in the world.

€1,550,000 Tax Paid

E: info@nyblefkas.com **T:** UK+ 44 203 051 0525 / Mob.+306945347870

www.networkyachtbrokers.com | over 700 boats listed

REF: 34F8952898



Mechanical and Rigging

2 engines Gardner with 230hp each. 5500 Engine Hours approx in total

Tenders & Watersports

English:

Zodiac 4.50m

4x water ski's

Suzuki 25Hp Outboard

1x double Kayak

1x single Kayak

Bombardier Sea-Doo 155Hp

GTi Jetski

Diving Equipment

Español:

Zodiac 4.50m

4x esquís acuáticos

Suzuki 25Hp fueraborda

1x Kayak doble

1x Kayak individual

Bombardier Sea-Doo 155Hp

GTi Jetski

Equipo de buceo

Construction

English:

Steel Hull and Aluminium superstructure.

Last painted in 2018.

Teak Decks (70mm).

Español:

Casco de acero y superestructura de aluminio.

Pintado por última vez en 2018.

Cubiertas de teca (70mm).

Inventory

English:

- Depthsounder - Furuno FCV 581 • Radar - Furuno M1931 MK2
- Log-Speedometer • Radar Detector
- Wind Speed and Direction • Repeater(s)
- TV Set • Navigation Center
- Plotter - Garmin 4008 • DVD Player
- Autopilot - Simrad Robertson AP20 • Radio
- Compass - Cassens & Plath Bremen/
- Westinghouse

- CD Player
- GPS - Furuno
- Cockpit Speakers • VHF - NVR 1000/RTD 2048
- Furling Mainsail - Marinamar • Genoa - Marinamar
- Trisail - Marinamar
- Steering Wheel • Electric Winch - Pavat
- Dishwasher - Intecno IAP 4031 • Bow Thruster
- Washing Machine - AEG • Electric Bilge Pump
- Oven - Bosch • Manual Bilge Pump
- Microwave Oven • Air Compressor
- Marine Head • Air Conditioning - Sova 15 8.4 Kw
- Electric Head - Evac Vacuum System • Heating - Aircom SOVA 15 8.4 kw
- Hot Water - 2 x 200 l. • Refrigerator
- Fresh Water Maker – Tecnicomar Sailor 1600
- Deep Freezer
- Sea Water Pump
- Battery Charger
- Shore Power Inlet • Generator - 2x Iveco 90 + 45Kva & 1x Paguro 14Kva
- Inverter - Victron Multiplus
- Teak Cockpit • Cockpit Shower

- Teak Sidedecks • Gangway
- Radar Reflector • Tender
- Liferaft • Cockpit Cushions
- Cockpit Table • Swimming Ladder Rigging Inside Equipment Electrical Equipment

Español:

- Sonda - Furuno FCV 581 - Radar - Furuno M1931 MK2
- Log-Speedometer - Detector de radar
- Velocidad y dirección del viento - Repetidor.
- TV - Centro de navegación
- Plotter - Garmin 4008 - Reproductor de DVD
- Piloto automático - Simrad Robertson AP20 - Radio
- Compás - Cassens & Plath Bremen/
- Westinghouse
- Reproductor de CD
- GPS - Furuno
- Altavoces de bañera - VHF - NVR 1000/RTD 2048
- Vela mayor enrollable - Marinamar - Génova
- Trisail - Marinamar
- Volante - Cabrestante eléctrico - Pavat
- Lavavajillas - Intecno IAP 4031 - Hélice de proa

- Lavadora - AEG - Bomba de achique eléctrica
- Horno - Bosch - Bomba de achique manual
- Horno microondas - Compresor de aire
- Cabezal marino - Aire acondicionado - Sova 15 8.4 Kw
- Cabezal eléctrico - Sistema de vacío Evac - Calefacción - Aircom SOVA 15 8.4 kw
- Agua Caliente - 2 x 200 l. - Nevera
- Productor de agua dulce - Tecnicomar Sailor 1600
- Congelador
- Bomba de agua de mar
- Cargador de batería
- Generador - 2x Iveco 90 + 45Kva & 1x Paguro 14Kva
- Inversor - Victron Multiplus
- Bañera de teca - Ducha de bañera
- Cubiertas laterales de teca - Pasarela
- Reflector de radar - Auxiliar
- Balsa salvavidas - Cojines de bañera
- Mesa de bañera - Escalera de baño Aparejo Equipamiento interior Equipamiento eléctrico

Navigation, Communications & Entertainment

English:

Communications Equipment

SSB: FS 1562-15

VHF: 1000/RTD 20148 GMDSS Compliant

Handheld VHF: 6x Simrad Navico AXIS 50 GDDSS/Ocean Signal V100

Navigation Equipment

- Autopilot: Simrad Robertson AP20
- Plotter: Garmin 4008
- Radar: Furuno M1931 MK2
- GPS: Furuno
- AIS: Furuno FA-150
- Depthsounder: Furuno FCV 581
- Weatherfax: Furuno NX-300
- Gyrocompass: Asschwitz
- Compasses: Cassens & Plath
- Rudder indicator

Entertainment Equipment

Samsung 55" Plasma TV in saloon

Sony CD player

5x 20" TV's in cabins

Pioneer music system

DVD player

Español:

Equipos de comunicaciones

SSB: FS 1562-15

VHF: 1000/RTD 20148 Conforme GMDSS

VHF portátil: 6x Simrad Navico AXIS 50 GDDSS/Ocean Signal V100

Equipo de navegación

- Piloto automático: Simrad Robertson AP20

- Plotter: Garmin 4008

- Radar: Furuno M1931 MK2

- GPS: Furuno

- AIS: Furuno FA-150

- Sonda: Furuno FCV 581

- Meteo: Furuno NX-300

- Girocompás: Asschwitz

- Brújulas: Cassens & Plath

- Indicador de timón

Equipo de entretenimiento

TV de plasma Samsung de 55" en el salón

Reproductor de CD Sony

5 televisores de 20" en los camarotes

Equipo de música Pioneer

Reproductor de DVD

Cruising Speed: 9 kn

Cruising Speed RPM: 900

Max Speed: 11 kn

Max Speed RPM: 1200

Range: 2800 nmi

LOA: 32.15 m

LWL: 27.65 m

Beam: 7.06 m

Max Draft: 4.26 m

Dry Weight: 260000 kg

Displacement: 256000 kg

Displacement Type: Dry Load

Windlass: Hydraulic

Windlass

Electrical Circuit: 220V

Liferaft Capacity: 136

Fuel Tanks #: 2

Fuel Tanks Cap.: 12750 L

Fresh Water Tanks #: 2

Fresh Water Tanks Cap.: 10500 L

Holding Tanks #: 2

Holding Tank Cap.: 2000 L

Number of single berths: 2

Number of double berths: 4

Number of Cabins: 6

Number of Bathrooms: 7

Number of Heads: 7

Accommodation

Galley

English:

1x big and 1x small fridge

Vitro burner Siemens

2x freezers

Dishwasher Intecno IAP 4031

Oven Bosch

Icemaker

Microwave

2x washing machine/dryer AEG & BALAY

Español:

1x frigorífico grande y 1x frigorífico pequeño

Vitro Siemens

2x congeladores

Lavavajillas Intecno IAP 4031

Horno Bosch

Hielera

Microondas

2x lavadora / secadora AEG & BALAY

Accommodations

English:

GUESTS

Four double guest cabins and two singles with en suite bathrooms for 10 guests comprising of:

1 large owner's cabin

1 VIP cabin

2 double cabins

2 single cabins (One is sometimes used as a captains cabin)

CREW

Two crew cabins sharing 2 bathrooms:

2 bunk-bedded cabins

1 extra single bed in the crew area

Up to 5/6 crew.

Español:

INVITADOS

Cuatro camarotes de invitados dobles y dos individuales con baños en suite para 10 invitados que comprenden:

1 camarote de armador grande

1 cabina VIP

2 camarotes dobles

2 camarotes individuales (uno se utiliza a veces como camarote del capitán)

TRIPULACIÓN

Dos camarotes de tripulación que comparten 2 baños

2 camarotes con literas

1 cama individual extra en la zona de tripulación

Hasta 5/6 tripulantes.

Remarks :

English: Classic 35-metre sailing yacht, built by order of the English Royal family, is a

luxurious one-off vessel with 3 decks. It has 6 double cabins, 2 dining rooms for 14 and 10 guests, and a large living room. Ideal for events with a capacity for up to 65 guests at sea and 80 in port. Group 1 Class H.

The yacht has an outdoor lounge with access to the bar, an interior dining room and a large living room. Air conditioning throughout the boat, a solarium and a jacuzzi on deck and a large kitchen for catering. Six cabins with full bathrooms with A/C and Audio/Video. It also has a good music system and speakers. This beautiful yacht can really give you an unforgettable experience at sea.

This Bermuda-rigged Yacht was the largest steel auxiliary ketch built in Scotland for many years. She was awarded the Lloyd's Register "Yacht of the Year" Trophy for the best design and construction in 1962. She is well-equipped and maintained.

The bright deck saloon, large bridge and ample semi-protected outside dining area are major features. Her comfortable accommodation consists of 4 double and 2 single guest cabins all with en suite bathrooms for 10 guests. There are 2 bunk-bedded crew cabins and 2 bathrooms for a total of 4 to 6 crew. Some captains have used single guests.

The Yacht is registered as a commercial passenger vessel in the Spanish Canary Islands Special Registry as (Grupo 1 Clase H). She regularly charts in Spanish waters and is an excellent opportunity for a business-oriented Buyer. She is currently licensed to carry up to 65 passengers plus 5 crew on coastal day outings.

The Yacht is a true blue water long-distance gentleman's cruising yacht. She has entered several classic boat events and makes a formidable hospitality or spectator yacht.

She would make a fabulous mother-ship for a racing boat team or similar. Over the winter of 2018/2019, she underwent extensive hull plating, fuel and water tank repairs in a major refit including a complete repair of the decks, replacing all the caulking and changing teak planks where necessary.

Her owner is now a very realistic seller with a new project and the asking price has been reduced from €1,950,000 in October 2019.

Español: El velero clásico de 35 metros, construido por orden de la familia real inglesa, es una lujosa embarcación única con 3 cubiertas. Dispone de 6 camarotes, 2 comedores para 14 y 10 comensales y un amplio salón. Ideal para eventos con una capacidad de hasta 65 invitados en el mar y 80 en puerto. Grupo 1 Clase H.

El yate dispone de un salón exterior con acceso al bar, un comedor interior y un amplio

salón. Aire acondicionado en todo el barco, solárium y jacuzzi en cubierta y una amplia cocina para catering. Seis cabinas dobles con baños completos con A/C y Audio/Video. También tiene un buen sistema de música y altavoces. Este hermoso yate realmente puede brindarle una experiencia inolvidable en el mar.

Este yate con aparejo Bermuda fue el ketch auxiliar de acero más grande construido en Escocia durante muchos años. Fue galardonada con el trofeo "Yate del año" de Lloyd's Register por el mejor diseño y construcción en 1962. Está bien equipada y mantenida.

El luminoso salón de cubierta, el gran puente y el amplio comedor exterior semiprotegido son características principales. Su cómodo alojamiento consta de 4 camarotes dobles y 2 individuales, todos con baño en suite para 10 invitados. Hay 2 cabinas de tripulación con literas y 2 baños para un total de 4 a 6 tripulantes. Algunos capitanes han utilizado las cabinas individuales.

El Yate está registrado como buque comercial de pasajeros en el Registro Especial de las Islas Canarias españolas como (Grupo 1 Clase H). Alquila regularmente en aguas españolas y es una excelente oportunidad para un comprador orientado a los negocios. Actualmente tiene licencia para transportar hasta 65 pasajeros más 5 tripulantes en salidas costeras.

El yate es un verdadero yate de crucero para caballeros de larga distancia en aguas azules. Ha participado en varios eventos de barcos clásicos y es un formidable yate de hospitalidad o para espectadores.

Sería una nave nodriza fabulosa para un equipo de botes de carreras o similar. Durante el invierno de 2018/2019, se sometió a reparaciones extensas de placas de casco, tanques de combustible y agua en una remodelación importante que incluyó una reparación completa de las cubiertas, reemplazando todo el calafateo y cambiando las tablas de teca donde fue necesario.

Su propietario es ahora un vendedor muy realista con un nuevo proyecto y el precio de venta se ha reducido de 1 950 000 € en octubre de 2019.

Contact: Network Yacht Brokers Lefkas Cleopatra Marina (Dock side) Aktio-Preveza Ionian Islands, Greece.

Tel: UK+ 44 203 051 0525 / Mob.+306945347870

Email: info@nyblefkas.com